

Cupa de Iarna

Automodele RC clasa 1/28 on road

Editia a 3- a, 2009

- **Organizatori :**

Palatul National al Copiilor Bucuresti si www.redteamracing.info

- **Inscrieri:**

Taxa de participare: 50 de lei si trebuie achitata la inscriere sau pana Sambata, 21 Noiembrie, ora 14.00, pentru inscrierile trimise pe mail.

Vor fi luate in calcul inscrierile efectuate la circuitul de automodele 1/28 de la sala de automodelism din Palatul Copiilor, participantii avand obligatia prezentarii a doua frecvente pentru echipamentul RC din dotare.

Se accepta si inscrierile formale trimise pe mail la urmatoarea adresa: redteam@redteamacing.info, urmand ca pana Sambata, 21 Noiembrie, ora 14.00 sa se achite si taxa.

Datorita faptului ca taxa de participare va fi folosita exclusiv pentru achizitionarea fondului de premiere (cupe + piese de upgrade modele 1/28), orice persoana care doreste sa participe la aceasta competitie este rugata sa se inscrie si sa achite taxa de participare, pana pe data de 21 Noiembrie, ora 14.00

Dupa aceasta data, sub nici un motiv, NU se mai accepta inscrieri. Cei care s-au inscris dar nu au achitat taxa de participare pana Sambata, 21 Noiembrie ora 14.00, NU pot participa la Cupa de Iarna.

Alaturi de taxa de inscriere, fiecare participant este rugat ca pana la data concursului sa aduca si sa doneze in scop caritabil orice jucarie, obiect de imbracaminte sau orice alt lucru de care se poate dispensa, destinate copiilor cu deficiente psiho-motorii de la Scoala pentru copii cu nevoi speciale Nr. 8 Sf. Gavril din Bucuresti. Acesti copii au varste cuprinse intre 7 si 18 ani iar toate obiectele donate, vor putea constitui un dar cu ocazia Sarbatorilor de Craciun. Cei ce doresc sa se implice mai mult in acest demers, sunt rugati sa scrie pe adresa de mail furnizata mai sus.

Fiecare participant va primi in ziua concursului, motorul oficial al competitiei, PNWC – PN World Cup Edition, motor care va fi montat pe sasiu si cu care se va alerga in concurs.

Ulterior, dupa incheierea competitiei, fiecare concurent va putea pastra acest motor.

Data si locul de desfasurare a concursului:

Palatul National al Copiilor Bucuresti – Sala cercului de Automodelism
18 / 19 Decembrie 2009

- **Agenda :**

Vineri: 19.00 - 22.00 antrenamente libere

Sambata: 8.00 - 9.00 antrenamente libere

9.15 – sedinta concurenti

9.30 – startul concursului

Servicii:

Parcare: Locuri de parcare in imediata apropiere.

Pauza de masa: La distanta de cateva minute, exista diferite restaurante, pizzerii si magazine cu produse generale.

Spatiu la standuri: Fiecare concurent va avea loc la o masa cu scaun si priza alimentata la 220V.

Fumatul este permis numai in aer liber, in afara cladirii. Este strict interzis sa se fumeze in sala desfasurarii competitiei.

Reguli tehnice generale:

- **Durata manselor de calificare** 8 minute
- **Durata manselor finale:** 10 minute
- **Greutate minima admisa a modelului:** 160g
- **Distanta maxima intre axe (wheelbase) :** max. 102 mm
- **Lungime maxima:** 180mm
- **Latime maxima:** 80mm
- **Caroserie:** Touring sau Pan Car

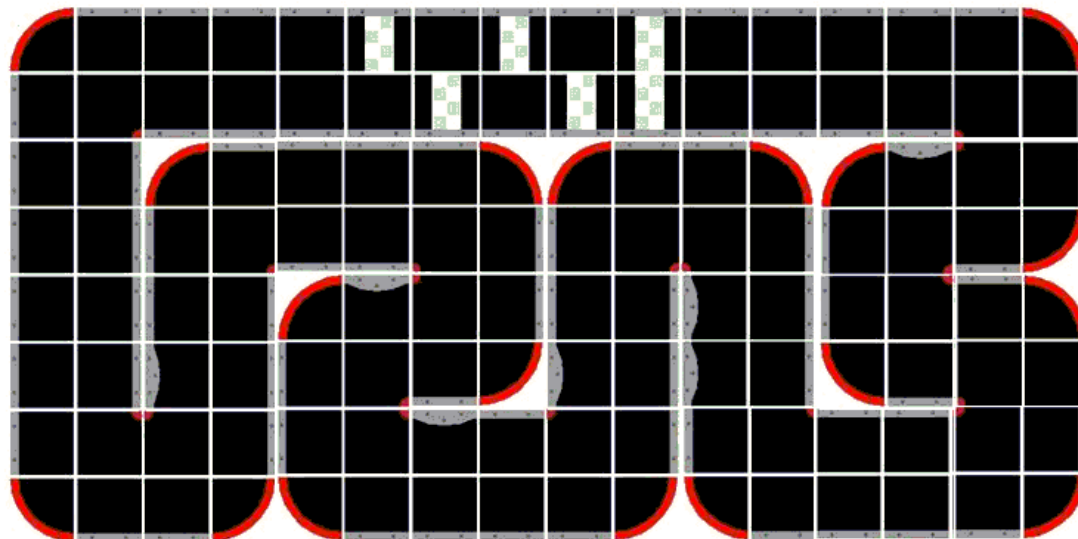
Reguli tehnice specifice:

- **Sasiu:** Orice sasiu la scara 1/28
- **Motor:** Hand Out - PNWC 70 T
- **Jante si Anvelope:** Orice tip. Se pot utiliza rulmenti.
- **Accu :** marime AAA NiMh, NiCd sau baterii Alkaline, 4 celule de maxim 1.25 V.
- **Caroserie :** Se poate utiliza orice caroserie din plastic sau lexan
- **Transmisie:** 2WD sau 4WD
- **Emitator:** orice emitator Am, Fm precum si 2.4 Ghz
- **Upgrade-uri:** se pot utiliza orice parti din aluminiu, ale oricarui producator.

Desfasurarea competitiei:

- Cupa de larna se desfasoara pe mocheta.
- Seriile se formeaza in functie de experienta competitionala a concurentilor inscrisi si frecventa RC cu care acestia s-au inscris, nu mai mult de 6 concurenti intr-o serie.
- Se vor disputa 3 manse de calificari, fiecare cu durata de 8 minute.
- In prima mansa a fiecarei serii, grila de start este in ordine aleatorie, in a doua mansa, grila este in ordine inversa primei manse, iar in a 3-a ordinea pe grila este in functie de nr. de ture din mansele anterioare (modelul concurentului cu cele mai multe ture, va pleca din prima pozitie a grilei s.a.m.d.)
- Titlul de Top Qualifier (TQ) va fi desemnat concurentului cu cel mai mare nr. de ture in oricare din cele 3 manse.
- Finala A este formata din primii 6 concurenti in ordinea celui mai bun rezultat din cele 3 manse (cele mai multe ture), Finala B din urmasorii 6, s.a.m.d. Concurentii fara transponder vor fi cronometrat manual.
- Finalele au durata de 10 minute.
- Finala B, C sau D disputa doar o mansa iar Finala A, 3 manse
- Clasamentul Finalelor B, C sau D se va face in functie de locul ocupat in mansa finala, pentru fiecare dintre acestea.
- Intocmirea clasamentului Finalei A se va face in functie de locul ocupat in cele mai bune 2 manse din cele 3 ale finalei.
- Concurentul care castiga primele 2 manse este obligat sa nu " traga " mansa 3 si este declarat invingator al competitiei.
- In caz de egalitate intre concurenti, diferentierea se face luand in considerare si cea de-a 3-a mansa finala a concurentilor aflati la baraj. Daca egalitatea se pastreaza se va lua in considerare pozitia pe care s-a calificat in finala iar daca egalitatea se pastreaza si dupa aceasta, se va lua in considerare " best lap "
- Primii 3 clasati in fiecare finala + TQ, primesc cupe, urmand ca in functie de sponsorizari si de fondul de premiere obtinut in urma achitarii taxei de concurs, se se acorde si diverse premii, constand in principal in piese de upgrade pentru modelele 1/28.

Schita circuitului pentru Cupa de Iarna:



Masa de cronometrat

Zona de pilotaj

Zona de lucru a pilotilor si mecanicilor

Reguli generale de concurs

- 1.1 La cererea oficialilor, modelul trebuie adus pentru verificare la masa tehnica. Nerespectarea acestei reguli va duce la descalificarea concurentului.
- 1.2 Modelele care iau startul dar abandoneaza cursa, trebuie prezentate deasemenea la masa tehnica.
- 1.3 Este responsabilitatea pilotului sa respecte regulile clasei. Daca un model trece de inspectia tehnica fara a fi observata o incalcare a vreunei reguli, modelul poate fi supus in continuare descalificarii, imediat ce aceasta va fi descoperita.
- 1.4 Este responsabilitatea pilotului sa se asigure ca transponder-ul este fixat de model. Daca acesta cade in timpul cursei, organizatorul nu isi asuma raspunderea nenumararii turilor in care acesta a fost cazut.
- 1.5 Rezultatele unei manse nu vor fi afisate pana ce mansa urmatoare nu este incheiata.
- 1.6 Intentia organizatorului si a sponsorilor este de a promova si a incuraja petrecerea timpului liber intr-un mod placut, participand la cursele de modele radiocomandate. Participand din placere la aceste concursuri, ne asteptam sa faceti toate eforturile pentru a conduce cat mai " curat " fara a lovi celelalte modele in mod intentionat. Directorul cursei, va sanctiona orice stil de condus agresiv in timpul cursei, depunctand concurentul cu o tura.
- 1.7 Incercati sa va stapaniti emotiile si sa nu depasiti buna cuviinta. Orice comportament nesportiv, limbaj abuziv, agresiv si vulgar nu va fi tolerat si persoana in cauza va trebuie sa paraseasca concursul si locatia acestuia. Rugam pilotii sa nu ridice tonul la colegii lor ridicatori, daca li pare ca nu reactioneaza suficient de rapid la repunerea unui model pe pista.
- 1.8 Fumatul este permis numai in aer liber.. Este strict interzis sa se fumeze in sala desfasurarii competitiei.
- 1.9 Pilotii vor deveni ridicatori pe pista in cursa imediat urmatoare celei in care au concurat ei. Nerespectarea acestei reguli duce la retrogradarea cu un loc. A doua incalcare a acestei reguli duce la retrogradarea a 2 locuri., iar a treia incalcare duce la descalificarea concurentului la clasa respectiva.
- 1.10 In timpul cursei, ridicatorii pot face interventii minore asupra modelelor aflate in cursa pentru remedierea eventualelor defectiuni tehnice, avand obligatia de a repune modelul in cursa in acelasi loc. Daca este nevoie de o interventie majora la model, modelul se va repune in cursa de la standuri.
- 1.11 In timpul cursei, un model care a iesit accidental de pe traseu sau s-a rasturnat, se aseaza pe pista exact in acelasi loc.
- 1.12 Locurile in care vor sta ridicatorii sunt marcate corespunzator.