

REGULAMENTUL APR

Notiunea de aeromobil : Prin aeromobil se intelege orice aparat de zbor destinat transportului de persoane sau lucruri. Sunt de asemenea considerate aeromobile aparatele de zbor RPA (Remotely Pilot Aircraft) definite ca atare, de legile speciale, regulamentul ENAC (Institutia Nationala Aviatie Civila) si, pentru cele militare, decretele Ministerului Apararii.

Regulamentul diferentiaza clar aparatele de zbor APR in:

- Sisteme de aeromobile remote controll
- Aeromodele

Aparatele de zbor pilotate la distanta (APR) folosite sau destinate utilizarii in operatiuni specializate sau in activitati stiintifice, experimentare si cerceare, constituie Sisteme de Aeromobile Pilotate la Distanta (SAPR) si acestora se aplica prevederile Codului de Navigatie dupa cum este prevazut de prezentul Regulament.

AEROMODELELE nu sint considerate aeromobile (aeronave) si deci, nu sint supuse prevederilor Codului de Navigatie. Pot fi utilizate exclusiv pentru recreere (hobby) si sport (Federatie, Cluburi, Asociatii, FAI). Regulamentul, contine totusi, dispozitii specifice care pot fi aplicate aeromodelelor pentru **a garanta siguranta persoanelor si a bunurilor aflate la sol.**

DEFINITII:

AEROMODELISTUL: persoana care este la comanda unui aeromodel.

AEROMODELUL: prin aeromodel, elicopter, multirotor se intelege acel dispozitiv aero pilotat la distanta, fara persoane la bord, folosit exclusiv pentru scopuri recreative si sportive, nu este dotat cu echipamente ce permit zborul autonom (exclusa radiocomanda) si care zboara sub controlul vizual direct si constant al aeromodelistului, fara alte echipamente, dispozitive optice sau electronice auxiliare (ochelarii de vedere si lentilele de contact excluse).

AEROMOBIL PILOTAT LA DISTANTA (APR): aparat de zbor pilotat la distanta fara persoane la bord, care nu poate fi utilizat pentru scopuri recreative si sportive.

OPERATIUNI SPECIALIZATE: pentru scopul acestui Regulament, prin operatiuni specializate se inteleg activitatile care prevad efectuarea cu un SAPR, a unor servicii avind ca scop obtinerea de profit sau nu, ca de exemplu: filmari cinematografice, TV si servicii fotografice, supravegherea teritoriului sau a instalatiilor, monitorarea ambientala, publicitate, agricultura, etc.

*

SECTIUNEA VII -Aeromodele

Art. 35

1-Aeromodelistul aflat la comanda aeromodelului are responsabilitatea de a folosi modelul in asa fel incit sa nu aduca riscuri la persoane sau bunuri aflate la sol sau la alti utilizatori ai spatiului aerian, sa mentina distanta fata de obstacole, sa evite coliziunile in zbor si sa dea prioritate la toti.

2-Aeromodelistul are responsabilitatea de a respecta obligatiile relative si de a obtine eventualele autorizatii pentru utilizarea spectrului electromagnetic folosit de radiocomanda.

3-Nu este necesara cererea de a rezerva spatiu aerian daca:

a) aeromodelele au urmatoarele caracteristici:

- masa max. la decolare mai mica de 25kg;
- suprafata alara max. 500dm²
- incarcarea max. 250g/m²
- capacitatea totala a motoarelor cu piston, 250cm³; sau tensiunea max. de alimentare a motoarelor electrice, 72v, puterea totala 15KW sau impingerea totala motoare turbină, 25kg (250N) sau puterea max. totala a motoarelor turbopropulsor 15KW;
- aeromodele zbor liber sau captiv;
- aerostate cu aer cald cu greutatea totala a recipientului pentru gaz transportat pentru arzatoare, max, 5kg; si

b) activitatea respecta urmatoarele cerinte:

- pot sa zboare in orele de lumina diurna cu conditia ca aeromodelistul sa mentina un continuu contact vizual cu aeromodelul, fara ajutorul dispozitivelor optice si/sau electronice, cu conditia sa nu prezinte nici un risc pentru persoane sau bunuri aflate la sol;
- aceste activitati (de zbor) pot fi efectuate in arii nepopulate, selectionate in mod oportun de aeromodelist, cu o raza max. de 200m si o inaltime de 70m suficient de indepartate de edificii, infrastructuri si instalatii (aeromodelistul poate depasi limita de inaltime de 70m numai daca este in posesia unui Atestat de Aeromodelist);
- in afara ATZ-ului unui aeroport, sau la o distanta de 5 km de aeroport (APR sau coordonate geografice publicate), acolo unde nu s-a instituit un ATZ pentru protectia traficului aeroportual;
- in afara zonelor CTR;
- in afara zonelor reglementate active si a zonelor interzise;

4-In cazul in care nu sunt respectate unul sau mai multe criterii de la precedenta coma 3, activitatea aeromodelelor trebuie sa se desfasoare in interiorul ariilor instituite de ENAC pentru activitati aeromodelistice sau, in alternativa, in spatii aero segregate. Ramine obligatia de a avea Atestatul de Aeromodelist in cazul zborurilor la inaltime mai mari de 70m AGL (Above Ground Level / deasupra nivelului solului). In cazul in care nu pot fi respectate limitarile in ceea ce priveste greutatea si puterea propulsiva de la coma 3a, pilotul trebuie sa aiba virsta de cel putin 18 ani si trebuie sa fie titularul unui Atestat de Aeromodelist.

5-In prezenta de trafic cu interferenta unui alt utilizator al spatiului aerian, aeromodelul nu are dreptul de prioritate si trebuie adus la o cota de siguranta in asa fel incit sa poata fi evitat pericolul de coliziune cu celalalt aparat de zbor.

6- Aeromodelistul trebuie sa respecte eventualele dispozitii emise de autoritatile locale competente.

7- Pe un aeromodel utilizat intr-un loc deschis publicului, nu pot fi instalate dispozitive sau instrumente care sa-l configureze pentru folosirea in operatiuni specializate (de lucru).

8- Nu intra in prescriptiile prezentului Regulament, aeromodelele de zbor libel clasa F1 FAI cu masa mai mica de 1,5kg, aeromodelele captive si modelele utilizate in spatii inchise (indoor).

NOTA:

- Documentul reprezinta traducerea sectiunii VII - Aeromodelism , Art.35, regulamentul_APR, editia a 2-a, Amendamentul 1 emis de ENAC, data 21/12/2015.
- Documentul are valoare informativa.