

Ce este Hobby Arena?

Automodelismul este o ramura foarte importanta a modelismului. Multe din inovatiile aplicate automobilelor din ziua de astazi au fost indelung testate in concursurile de automodelism, raliuri sau in formula 1.

Un automodel profesional poate avea performante nu doar remarcabile, ci chiar dincolo de limita de suportabilitate a corpului uman. Acceleratii infernale (1,2 sec de la 0=100 km/h), acceleratii laterale extreme, putere de franare care sa asigure nu doar oprirea micilor bolizi, ci si controlul asupra acestor modele de curse. Acestea sunt rezultatele obtinute de mecanisme care au in componenta piese de mare precizie, din materiale speciale cum ar fi carbon, titan, ergal, oteluri inalt aliate.

Pilotarea unui asemenea automodel "top competition" necesita un loc special, un circuit de top, precum si dotarile adiacente acestei activitati, automodelismul de competitie. In acelasi timp, un circuit de top este cel mai potrivit loc pentru antrenamente si pentru pilotajul entry-level, deoarece ofera conditiile pentru pregatirea modelului si pentru pilotajul corect si in siguranta chiar daca modelul sau pilotul practica aceasta activitate la nivel de hobby.

Din pasiune, din dorinta de performanta si de ce nu, din dorinta de a redesena Romania pe harta automodelistica competitionala europeana a fost conceput complexul Hobby Arena. Nu s-a urmarit doar atingerea standardelor EFRA (Federatia Europeana de Automodele Radiocomandate) si IFMAR (Federatia Internationala de Automodele Radiocomandate), acestea au fost considerate un minim de la care s-a plecat. Sistemul de cronometrare este AMB-rc, complexul este complet autonom cu energie electrica solara, alimentare cu apa, 40 de locuri de parcare pentru autoturisme si 20 pentru rulote, sistem de supraveghere video, sistem de vizualizare a rezultatelor din cursa in timp real, toaleta, dusuri, spatii special amenajate pentru piloti, spatii pentru intretinerea automodelurilor si rectificare rotilor. Locul dedicat pregatirii modelelor este acoperit si ofera 120 de posturi pentru piloti.

Standul de pilotaj este la 3.5 m inaltime, asigurand o buna vizibilitate asupra pistei, si loc pentru 10 piloti in conditii confortabile, cu spatii pentru mecanici sub acesta, in dreptul pit stop-ului. Sistemul de sonorizare este de maxima eficienta, astfel incat pilotii si mecanicii pot auzi in conditii perfecte atat anunturile facute de arbitri, cat si notificarile generate de softul de cronometrare.

Standul este de asemenea cu o zona dedicata echipamentelor de cronometrare, sonorizare si convertoare digitale, iar la etaj, langa zona dedicata pilotilor, un birou pentru directorul de cursa.

Complexul Hobby Arena este un loc nu doar pentru practicarea automodelismului ci si o locatie unde participantii pot imbina utilul cu placutul. In acest sens, in incinta complexului a fost realizata o zona de recreere unde participantii pot consuma bauturi racoritoare sau pot savura o cafea delicioasa achititionate de la bar.

Acest complex este cel mai important din Europa de Est, mult tehnologizat fata de majoritatea circuitelor europene in general , si va gazdui competitii nationale si europene,

fiind totodata deschis permanent in functie de conditiile meteo pentru antrenamente sau pilotajul la nivel de hobby.

Intreg complexul a fost construit avand in vedere respectul pentru natura, investindu-se serios in vederea folosirii de energie alternativa. Energia electrica este obtinuta prin convertirea energiei solare care este inmagazinata in acumulatori de 1500 A, asigurand astfel necesarul de energie pentru toate echipamentele din dotare si pe timp de noapte. Energia inmagazinata in acumulatorii de 24V este convertita in tensiune alternativa de 220V prin intermediul a trei invertoare Studer a cate 3.5 kw fiecare. Totodata, complexul este dotat cu doua generatoare a cate 10 kw fiecare. Sistemul energetic total al complexului ajungand la 30 kw.

Pista dedicata practicarii automodelismului a fost realizata respectand cele mai inalte standarde in domeniu. Infrastructura si asfaltul de cea mai buna calitate au facut posibila realizarea unei piste fara denivelari si cu aderenta crescuta. Cu o lungime de 300 de metri si o latime de 5 metri Hobby Arena se situeaza in topul celor mai tehnice piste dedicate practicarii automodelismului din Europa. Configuratia circuitului ofera pilotilor posibilitatea sa se antreneze la un nivel ridicat de indemanare si totodata la viteze extreme.

Pentru a asigura un confort cat mai ridicat participantilor complexul este dotat cu retea wi-fi pentru accesul la internet.