

PROGRAM AVANSATI 2016

FIG 1. Triunghi 1-

Fata elicopterului trebuie sa fie catre steagul din stanga inainte de decolare.

- Din cercul de decolare/aterizare decoleaza vertical cu urcare la 2 metri
- Hover minim 2 secunde
- Zboara cu spatele pana deasupra steagului din dreapta si se opreste
- Hover minim 2 secunde
- Urca in inaltime inca 5metri in unghi de 45 grade si simultan executa o intoarcere de 180 grade in sensul anti orar pana deasupra cercului de decolare/aterizare
- Hover minim 2 secunde
- Executa o intoarcere de 360 de grade
- Hover minim 2 secunde
- Coboara in inaltime 5metri in unghi de 45 grade si simultan executa o intoarcere de 180 grade in sensul anti orar pana deasupra steagului din stanga la inaltimea de 2 metri
- Hover minim 2 secunde
- Zboara cu spatele pana deasupra cercului de decolare/aterizare
- Hover minim 2 secunde
- Aterizare verticala in cercul de decolare/aterizare

FIG 2. Tonou stanga/dreapta –

- Elicopterul zboara drept si orizontal minim 10 metri
- Se executa un tonou in directia dorita de pilot (stanga/dreapta)
- Imediat executa un tonou in directia opusa primului (dreapta/stanga)
- Elicopterul zboara drept si orizontal minim 10 metri

Nota 1: mijlocul manevrei trebuie sa centrata deasupra cercului de decolare/aterizare

Nota 2: Inaltimea de intrare/iesire in figura trebuie sa fie identica

FIG 3. Oval cu flip in miscare –

- Elicopterul zboara drept si orizontal minim 10 metri
- Se intra in jumatate de looping prin tragerea de mansa
- Zboara inversat minim 1 secunda
- Executa un flip de 360 grade prin impingerea mansei deasupra cercului de decolare/aterizare
- Zboara inversat minim 1 secunda
- Seiese cu jumatate de looping prin tragerea de mansa
- Elicopterul zboara drept si orizontal minim 10 metri

Nota 1: Inaltimea de intrare/iesire in figura trebuie sa fie identica

FIG 4. Lumanare cu flip in coborare –

- Elicopterul zboara drept si orizontal minim 10 metri
Se intra in urcare verticala centrata deasupra cercului de decolare/aterizare prin tragerea de mansa
- Coborare verticala pe coada minim 2 metri
- Se executa flip 180 de grade prin tragerea mansei
- Coborare vertical cu botul in jos
- Se trage de mansa pentru zbor drept si orizontal minim 10 metri

Nota 1: Urcarea si coborarea trebuie sa urmeze aceeasi linie

Nota 2: Inaltimea de intrare/iesire in figura trebuie sa fie identica

FIG 5. Ranversare dubla –

- Elicopterul zboara drept si orizontal minim 10 metri
- Urcare pe verticala cu intoarcere 180 de grade in varful ascensiunii
- Se coboara vertical

- Se executa jumata de looping prin zbor pe spate
- Urcare pe verticala cu intoarcere 180 de grade in varful ascensiunii
- Se coboara vertical
- Se trage de mansa pentru zbor drept si orizontal minim 10 metri

Nota 1: Partea de jos a jumatatii de looping trebuie sa fie centrata deasupra cercului de decolare/aterizare si la aceeasi inaltime cu inaltimea de intrare/iesire din figura.

Nota 2: Intoarcerile de 180 de grade din varfurile ascensiunii trebuie sa fie egale

FIG 6. Autorotatie cu doua intoarceri la 90 de grade –

- Elicopterul zboara la o inaltme aleasa de pilot
- Manevra de autorotatie este anuntata inainte de ajunge la jumatarea linie de jumatarea (jumatarea cercului de aterizare)
- Se coboara vertical 1/3 din inaltime minim 10 metri cu motorul electric oprit sau nitro la ralanti
- Se executa 90 de grade
- Se coboara vertical 1/3 din inaltime minim 10 metri cu motorul electric oprit sau nitro la ralanti
- Se executa 90 de grade
- Se aterizeaza in cercul de aterizare/decolare

Nota 1: Manevra incepe cand este centrata in dreptul cercului de decolare/aterizare

Nota 2: Elicopterul trebuie sa fie in autorotatie inainte de inceperea manevrei (motorul electric oprit sau nitro la ralanti)

Nota 3: Rata coborarii trebuie sa fie constanta de la inceput pana inaintea aterizarii

Nota 4: Manevra executata trebuie sa fie ca un patrat deschis cand este vazuta de sus

FIG 1
TRIUNGHI 1

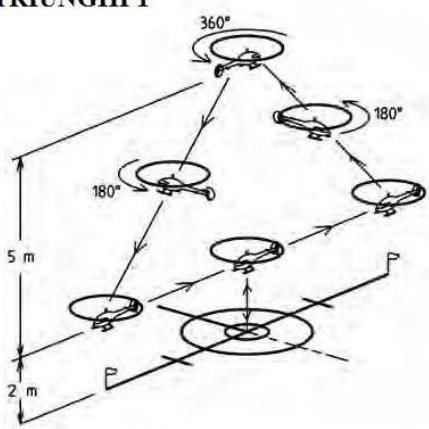


FIG 2
TONOU
STANGA/DREAPTA

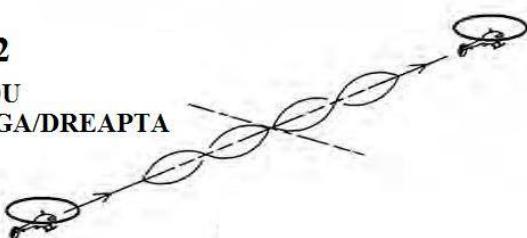


FIG 3 OVAL CU FLIP
IN MISCARE

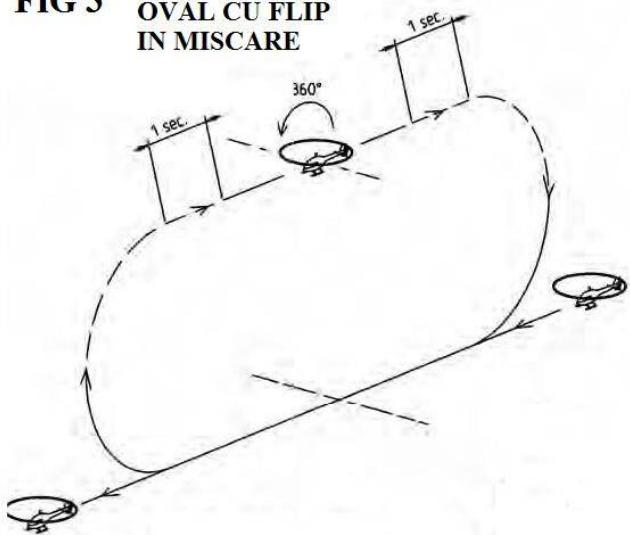


FIG 4
LUMANARE CU
FLIP IN
COBORARE

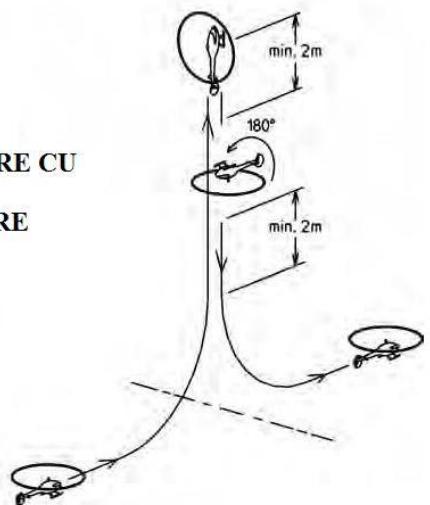


FIG 5
RANVERSARE DUBLA

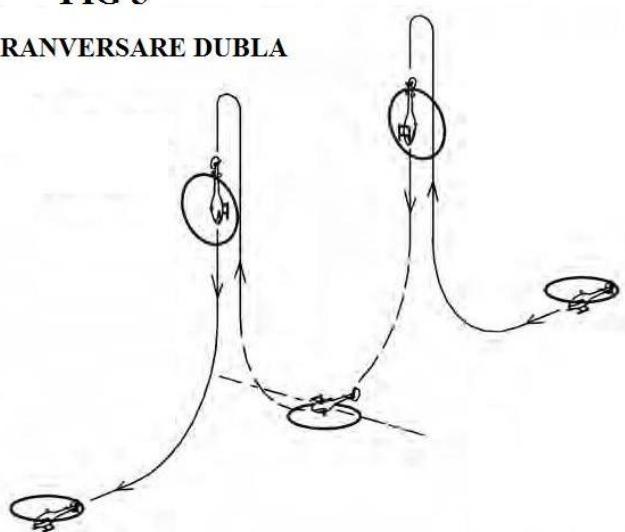


FIG 6
AUTOROTATIE CU 2
RASUCIRI LA 90 DE GRADE

