

Anexa nr. 2 la OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

**Reglementări
Aeronautice
Civile
Române**

RACR - LPAN ULM

**Licențierea personalului aeronautic civil
navigant - aeronave ultraușoare motorizate**

Ediția 1/2007

CAPITOLUL 1

GENERALITĂȚI

RACR-LPAN ULM.1000 Definiții și abrevieri

RACR-LPAN ULM.1000 (a) Definiții

Atunci când următorii termeni sunt folosiți în prezenta reglementare referitoare la licențierea personalului aeronautic civil aeronave ultraușoare motorizate, ei au următorul înțeles:

Aprobat corespunzător

Aprobat de autoritatea de certificare.

Revalidare

Procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unei calificări sau autorizații, prin care se permite deținătorului de a continua exercitarea privilegiilor calificării sau autorizației respective, pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din prezenta reglementare.

Reînnoire

Procedeu administrativ, efectuat după ce o calificare sau autorizație a expirat, prin care se reînnoiesc privilegiile calificării sau autorizației respective, pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din prezenta reglementare.

Certificat medical corespunzător

Fișă medicală tip, conform modelului prezentat în Anexa 3, pe care s-au consemnat rezultatele unei vizite medicale efectuată la unitățile sanitare teritoriale, cu precizarea aptitudinii de zbor.

Notă:

Sunt acceptate ca certificat medical corespunzător următoarele documente: un Certificat Medical Clasa I-a sau Clasa a II-a, emis în conformitate cu standardele și practicile OACI specifice aplicabile sau echivalente, precum și certificate medicale echivalente.

RACR-LPAN ULM.1000 (b) Abrevieri

Atunci când sunt utilizate în prezenta reglementare, abrevierile de mai jos au următorul înțeles:

TPMO	Timp de pregătire minim obligatoriu
CMO	Conținut minim obligatoriu
OACI/ICAO	Organizația Aviației Civile Internaționale /International Civil Aviation Organization
AIP	Publicația de Informare Aeronautică (Aeronautical Information Publication). O publicație emisă de/sau cu autoritatea unui stat și care conține informații aeronautice cu caracter de durată, esențiale pentru navigația aeriană
NOTAM	Mesaj cuprinzând informații privind instalarea, starea sau schimbarea oricărui mijloc, serviciu, procedură aeronautică sau un pericol pentru navigația aeriană, informații a căror comunicare la timp este esențială pentru personalul ce asigură executarea eficientă și în siguranță a zborurilor
VFR	Reguli de zbor la vedere (Visual Flight Rules)

RACR-LPAN ULM.1005 Aplicabilitate și aplicare

Această reglementare stabilește cerințele specifice aplicabile pentru:

- (a) obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate;
- (b) obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de instructor pentru pilotul de aeronave ultraușoare motorizate;
- (c) autorizarea ca examinatori a persoanelor care organizează și efectuează examinările teoretice și practice, la sol și în zbor, în vederea obținerii, revalidării, reînnoirii și recunoașterii licențelor de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor/autorizațiilor specifice;
- (d) obținerea altor calificări/autorizații/certificate/atestare specifice licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate;

- (e) recunoașterea licențelor de pilot de aeronave ultraușoare motorizate emise de autorități competente din alte state și a calificărilor/autorizațiilor specifice acestora;
- (f) obținerea licențelor de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor/autorizațiilor specifice prin echivalarea licențelor emise de alte state/autorități competente.

Aplicarea prezentei reglementări se face de către autoritatea de certificare, prin compartimentul de specialitate.

CAPITOLUL 2. LICENȚIEREA PILOTULUI DE AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE

RACR-LPAN ULM.2010 Condiții de conformare

Toate activitățile menționate la RACR-LPAN ULM.1005 se desfășoară numai cu respectarea strictă a cerințelor specifice aplicabile cuprinse în prezenta reglementare.

RACR-LPAN ULM.2015 Calitatea de membru al echipajului de conducere – Licențe naționale

- a) O persoană este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru o aeronavă ultraușoară motorizată, identificată/înmatriculată sau care operează în România, numai dacă deține o licență, emisă/echivalată/recunoscută de autoritatea de certificare, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate în prezenta reglementare și care este corespunzătoare atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord; și
- b) Deținătorul unei licențe de pilot de aeronave ultraușoare motorizate este obligat să poarte asupra sa licența și certificatul medical corespunzător, ori de câte ori se află la bordul unei aeronave ultraușoare motorizate, identificată/înmatriculată sau care operează în România, în scopul îndeplinirii atribuțiilor care-i revin în calitate de membru al echipajului de conducere.

RACR-LPAN ULM.2020 Calitatea de membru al echipajului de conducere – Licențe străine emise de autoritățile competente din alte state

- (a) O persoană, deținătoare a unei licențe de pilot de aeronave ultraușoare motorizate emisă, în conformitate cu prevederile specifice aplicabile, de către autoritatea competentă dintr-un alt stat, este autorizată să acționeze ca membru al unui echipaj de conducere pentru o aeronavă ultraușoară motorizată identificată/înmatriculată sau care operează în România, numai dacă deține un certificat de recunoaștere, emis de

autoritatea de certificare, în termen de valabilitate, care demonstrează conformarea cu cerințele specificate în prezenta reglementare și care este corespunzătoare atribuțiilor pe care persoana în cauză trebuie să le îndeplinească la bord; și

- (b) Deținătorul certificatului de recunoaștere, emis de autoritatea de certificare, pentru o licență de pilot aeronave ultraușoare motorizate este obligat să poarte asupra sa certificatul de recunoaștere, licența corespunzătoare, precum și certificatul medical corespunzător, ori de câte ori se află la bordul unei aeronave ultraușoare motorizate, identificată/înmatriculată sau care operează în România, în scopul îndeplinirii atribuțiilor care-i revin în calitate de membru al echipajului de conducere.
- (c) Modelul certificatului de recunoaștere este prezentat în Anexa 4.
- (d) Licența corespunzătoare certificatului de recunoaștere este cea emisă de autoritatea competentă a statului respectiv.
- (e) Numărul certificatului de recunoaștere se înscrie la capitolul III al acestuia corespunzător poziției din registrul de certificate de recunoaștere.
- (f) Registrul pentru certificatele de recunoaștere constă în copii ale acestora introduse și numerotate în ordinea eliberării lor.
- (g) Numărul licenței corespunzătoare certificatului de recunoaștere și emitentul se înscriu la capitolul III din cadrul formularului certificatului.
- (h) Eliberarea certificatelor de recunoaștere se face numai pe baza semnăturii titularului (deținătorului) sau a unui împuternicit legal al acestuia înscrisă pe copia din registru. Documentul de împuternicire se atașează copiei certificatului de recunoaștere.
- (i) În cazul în care o persoană deținătoare a unei licențe de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, emisă în conformitate cu prevederile specifice aplicabile, de către autoritatea competentă din alt stat, desfășoară activitate de zbor în spațiul aerian al României într-un cadru organizat sub controlul, inspecția și supravegherea unei persoane autorizată ca examinator/inspector, existența certificatului de recunoaștere nu este necesară. Pentru a putea desfășura activitatea precizată anterior este necesar ca licența străină respectivă să fie în termen de valabilitate, fapt care se constată prin verificarea de către un examinator/inspector a licenței străine respective.

Examinatorul/inspectorul menționat înmânează celui verificat un înscris de mână având precizate pe acesta următoarele date: mențiunea “verificat licență nr. _____, emisă la data de _____, de către _____”, data și locul verificării, numele și semnătura examinatorului/inspectorului. Înscrisul de mână și licența străină corespunzătoare sunt purtate asupra titularului pe toată perioada cât acesta desfășoară activitatea de zbor respectivă.

RACR-LPAN ULM.2025 Valabilitate

- (a) Valabilitatea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate este de 24 luni de la data examinării teoretice, sub rezerva îndeplinirii următoarelor condiții:

- (i) certificatul medical corespunzător emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare este în termen de valabilitate; și
 - (ii) dacă titularul licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate desfășoară activități de zbor în clase de spațiu aerian în care legătura radio este obligatorie, el trebuie să dețină un Certificat de Radiotelefonist eliberat/echivalat/validat de autoritatea competentă în domeniu, în condițiile legii.
- (b) Valabilitatea certificatului de recunoaștere, emis de autoritatea de certificare, pentru licența de pilot de aeronave ultraușoare motorizate emisă, în conformitate cu prevederile specificate în prezenta reglementare, de către o autoritate competentă dintr-un alt stat, nu trebuie să depășească termenul de valabilitate al licenței de bază.

RACR-LPAN ULM.2030 Privilegii

- (a) Deținătorul (titularul) licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate sau al certificatului de recunoaștere emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare are dreptul să exercite funcția de pilot comandant și de personal tehnic de întreținere și reparație al oricărei aeronave ultraușoare motorizate, în limita calificărilor/autorizațiilor deținute.
- (b) Licența de pilot de aeronave ultraușoare motorizate acordă dreptul deținătorului (titularului) de a efectua următoarele categorii de zboruri, astfel:
 - (i) – zboruri în interes propriu;
 - (ii) – zboruri particulare;

Notă:

În cadrul categoriilor de zboruri precizate la punctele de mai sus, zborul cu o altă persoană la bord, alta decât un pilot calificat pe clasa respectivă de aeronave sau un elev pilot, se poate efectua numai cu condiția îndeplinirii cerințelor specificate în RACR – LPAN ULM.2170.

- (a) Privilegiile de personal tehnic aeronautic, prevăzute în RACR – LPAN ULM.2030, se pot exercita numai de către persoanele care dețin licență de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, întrucât aceștia își asumă toate riscurile și responsabilitățile legate de utilizarea aeronavelor ultraușoare motorizate pe care aceștia desfășoară activitate de zbor în conformitate cu reglementările în vigoare.

RACR-LPAN ULM.2035 Coerciție

Autoritatea de certificare poate refuza să acorde o licență sau poate, în orice moment, să limiteze privilegiile acordate, să suspende sau să retragă orice licență de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, orice calificare/autorizație specifică sau certificat de recunoaștere emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări dacă solicitantul sau deținătorul nu a îndeplinit sau nu mai îndeplinește condițiile specificate în prezenta reglementare sau dacă se constată că, titularul acesteia, a încălcat prevederile legale specifice aplicabile sau a fost implicat în acțiuni de natură a afecta siguranța sau securitatea zborului.

I. Obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate

A. Obținerea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate

RACR-LPAN ULM.2040 Condiții generale

Pentru obținerea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să aibă vârsta de 16 ani împliniți; și
- (b) să fie deținător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPAN ULM.2045 Condiții specifice

Pentru obținerea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, suplimentar față de condițiile generale specificate în RACR-LPAN ULM.2040 de mai sus, solicitantul trebuie să:

- (a) demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de pregătire teoretică specifică desfășurat sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare; și
- (b) demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) specific de pregătire practică, la sol și în zbor, desfășurat sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare; și
- (c) să obțină minim 75 % la examinarea teoretică scrisă la fiecare din disciplinele menționate în RACR-LPAN ULM.2055 (a); și
- (d) să fie declarat „ADMIS” în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V.
- (e) Solicitantul demonstrează că a absolvit un curs (program) de pregătire teoretică specifică și un curs (program) specific de pregătire practică, la sol și în zbor, desfășurate conform prevederilor RACR-LPAN ULM.2045 (a), respectiv (b), printr-o fișă de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor completată și semnată de către pilotul instructor sub supravegherea căruia a fost finalizat cursul (programul) respectiv (teoretic și/sau practic).

Modelul fișei de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor este prezentat în Anexa 5.

- (f) Solicitantul demonstrează examinatorului autorizat că a absolvit un curs (program) specific de pregătire practică în zbor prin carnetul de zbor în care a fost consemnată, sub semnătura pilotului instructor care l-a instruit, activitatea de zbor necesară pregătirii conform RACR-LPAN ULM. 2045 (b), precum și prin fișa prevăzută în Anexa 5.
- (g) Conținutul cursului (programului) de pregătire teoretică specifică se stabilește (aplică specific) de către pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfășoară, având incluse disciplinele prevăzute în RACR-LPAN ULM.2055.

RACR-LPAN ULM.2050 Examinarea teoretică

- (a) Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate este organizată de către un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V.
- (b) Examinarea teoretică în vederea obținerii licenței de pilot aeronave ultraușoare motorizate se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.
- (c) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

RACR-LPAN ULM.2055 Pregătirea teoretică specifică

- (a) Cursul (programul) de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate trebuie să cuprindă următoarele discipline, care se aplică specific fiecărei clase de aeronave:

(i) Legislație aeronautică și Reglementări

CMO :

- (1) reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei licențe de pilot de aeronave ultraușoare motorizate;
- (2) regulile aerului;
- (3) proceduri și practici de servicii de trafic aerian aplicabile;

TPMO: 8 ore;

(ii) Cunoașterea aeronavei ultraușoare motorizate

CMO :

- (4) principii de operare a grupului motopropulsor, a sistemelor, instalațiilor, echipamentelor, instrumentelor și aparatelor de bord ale unei aeronave ultraușoare motorizate;

- (5) limitări operaționale pentru aeronave ultraușoare motorizate și grupuri motopropulsoare;
- (6) informații operaționale relevante din manuale de zbor (utilizare și întreținere) sau alte documente specifice;
- (7) pentru dirijabile ultraușoare: proprietăți fizice și aplicații practice ale gazelor utilizate în dirijabile ultraușoare;
- (8) operațiuni de verificare, întreținere și reparații curente, periodice și generale ale unei aeronave ultraușoare motorizate (structură, grup motopropulsor, sisteme, instalații, echipamente, instrumente și aparate de bord), inclusiv reparații capitale;

TPMO: 12 ore;

(iii) Performanțe de zbor și planificarea zborului

CMO :

- (9) efectele încărcăturii și ale distribuției maselor asupra manevrării, caracteristicilor de zbor și performanțelor unei aeronave ultraușoare motorizate;
- (10) calculele masei și centrajului;
- (11) utilizarea și aplicarea practică a datelor privind decolarea, aterizarea și a altor performanțe; pentru dirijabile ultraușoare, inclusiv efectul temperaturii;
- (12) planificarea zborului înainte de zbor și pe rută în condiții de operare VFR; pregătirea și completarea planurilor de zbor;
- (13) proceduri de servicii de trafic aerian relevante;
- (14) proceduri de raportare a poziției;
- (15) proceduri de calare a altimetrului;
- (16) operațiuni în zone cu trafic intens;

TPMO : 6 ore;

(iv) Performanțe umane

CMO :

- (17) performanțe umane relevante pentru pilotul de aeronave ultraușoare motorizate;
- (18) noțiuni de acordare a primului ajutor;

TPR : 2 ore;

Notă: Pentru tratarea acestui subiect se poate utiliza, ca material de ghidare documentul ICAO Doc. 9683 – Human Factors Training Manual;

(v) Meteorologie

CMO :

- (19) aplicarea meteorologiei aeronautice elementare;
- (20) utilizarea și proceduri de obținere a informațiilor meteorologice;
- (21) altimetrie;

TPMO: 6 ore;

(vi) Navigație

CMO :

- (22) aspecte practice privind navigația aeriană și estimată;
- (23) utilizarea hărților aeronautice;

TPMO : 6 ore;

(vii) Proceduri operaționale

CMO :

- (24) utilizarea documentației aeronautice (AIP, NOTAM, coduri aeronautice, abrevieri);
- (25) proceduri preventive și de urgență, inclusiv măsuri ce trebuie luate pentru a evita condițiile meteorologice defavorabile, zonele cu turbulență, precum și ale situații de hazard operațional;

TPMO : 4 ore;

(viii) Principii de zbor

CMO :

- (1) principii de zbor aplicabile aeronavelor ultraușoare motorizate;

TPMO : 4 ore;

(ix) Radiotelefonie

CMO :

- (26) proceduri de radiotelefonie și frazeologie aplicabile operațiunilor VFR;

- (27) acțiuni care trebuie întreprinse în cazul întreruperii comunicației;

TPMO : 2 ore.

- (b) Cursul (programul) de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate are o durată minimă obligatorie de 50 de ore

și se poate desfășura numai sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare.

- (c) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate, deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub supravegherea căruia s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

Notă:

CertIFICATE/ATESTATELE corespunzătoare agreate de autoritatea de certificare pentru pregătirea teoretică, prevăzute în prezenta reglementare, constau în fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor, prevăzută în Anexa 5, completată corespunzător de către semnarii acesteia.

RACR-LPAN ULM.2060 Pregătirea practică, la sol și în zbor

- (a) Cursul (programul) de pregătire practică, la sol și în zbor, are o durată minimă recomandată, pe clase de aeronave ultraușoare motorizate, după cum urmează:
- (i) pentru avioane ultraușoare: minimum 40 de ore de zbor, incluzând minimum 10 ore de zbor în simplă comandă și 5 ore de zbor în raid cu aterizări pe două terenuri diferite, altele decât cel de decolare, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare;
 - (ii) pentru motodeltaplane: minimum 25 de ore de zbor, incluzând minimum 5 ore de zbor în simplă comandă și 5 ore de zbor în raid cu aterizări pe două terenuri diferite, altele decât cel de decolare, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare;
 - (iii) pentru motoparapante/motoparașute: minimum 15 de ore de zbor, incluzând minimum 3 ore de zbor în simplă comandă și 3 ore de zbor în raid cu aterizări pe două terenuri diferite, altele decât cel de decolare, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare;
 - (iv) pentru elicoptere ultraușoare: minimum 40 de ore de zbor, incluzând minimum 10 ore de zbor în simplă comandă și 5 ore de zbor în raid cu aterizări pe două terenuri diferite, altele decât cel de decolare, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare;

- (v) pentru autogire ultraușoare: minimum 40 de ore de zbor, incluzând minimum 10 ore de zbor în simplă comandă și 5 ore de zbor în raid cu aterizări pe două terenuri diferite, altele decât cel de decolare, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare;
- (vi) pentru dirijabile ultraușoare: minimum 20 de ore de zbor, incluzând minimum 3 ore de zbor în simplă comandă și 3 ore de zbor în raid cu aterizări pe două terenuri diferite, altele decât cel de decolare, efectuate sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare;
- (b) Cursul (programul) de pregătire practică, la sol și în zbor, trebuie să se desfășoare numai sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare.
- (c) Pe parcursul desfășurării cursului (programului), solicitantul trebuie să acumuleze experiență în verificarea, întreținerea, reparația și operarea unei aeronave ultraușoare motorizate cel puțin în următoarele domenii, aplicate specific fiecărei clase de aeronave:
 - (i) operațiuni de verificare, întreținere și reparații curente, periodice și generale ale unei aeronave ultraușoare motorizate, inclusiv reparații capitale;
 - (ii) operațiuni înainte de zbor, inclusiv determinarea masei și centrului, montarea/demontarea și verificarea unei aeronave ultraușoare motorizate;
 - (iii) proceduri de operare în trafic aerian, proceduri și precauții pentru evitarea coliziunilor aeriene;
 - (iv) pilotarea aeronavei folosind repere vizuale externe;
 - (v) zbor în întreaga anvelopă de zbor;
 - (vi) recunoașterea și recuperarea din coborâri rapide, angajări și vrii (după caz);
 - (vii) decolări, apropieri și aterizări normale și cu vânt lateral;
 - (viii) decolări și aterizări la performanțele maxime ale aeronavei (pe și de pe terenuri scurte) și evitarea obstacolelor;
 - (ix) raiduri și navigație estimată folosind repere vizuale și mijloace de radionavigație acolo unde acest lucru este posibil;
 - (x) proceduri de urgență, incluzând simularea defectiunii echipamentelor aeronavei;
 - (xi) operațiuni către, dinspre și traversând aerodroame controlate; conformarea cu procedurile de servicii de trafic aerian; proceduri de radiotelefonie și frazeologie;

- (d) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a căruia supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire practică la sol și în zbor, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

Notă:

CertIFICATELE/ATESTATELE corespunzătoare agreate de autoritatea de certificare pentru pregătirea practică la sol și în zbor, menționate în prezenta reglementare, constau în fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor, prevăzută în Anexa 5, completată corespunzător de către semnarii acesteia.

RACR-LPAN ULM.2065 Credite acordate

- (a) Pregătirea teoretică

Pentru un solicitant care deține o licență de pilot pentru alte clase/categorii de aeronave cu motor, autoritatea de certificare creditează 100 % din pregătirea teoretică specifică pe care acesta a efectuat-o la disciplinele prevăzute în RACR-LPAN ULM.2055 pentru obținerea acestei licențe.

În cazul în care solicitantul nu deține pregătirea la una sau mai multe discipline prevăzute în RACR-LPAN ULM.2055, acesta trebuie să efectueze pentru aceste discipline o pregătire conform RACR-LPAN ULM.2045 (a).

Pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR - LPAN ULM.2055.

Un solicitant, care deține o licență de pilot pentru alte clase/categorii de aeronave trebuie să fie examinat teoretic, în scris, la disciplinele menționate la RACR-LPAN ULM.2055 (a). Baremul de promovare este de 75 %, pentru fiecare disciplină.

- (b) Pregătirea practică la sol și în zbor

Un solicitant care deține o licență de pilot pentru alte clase/categorii de aeronave cu motor trebuie să efectueze un curs (program) de pregătire practică la sol și în zbor cu un pilot instructor de aeronave ultraușoare motorizate cu un conținut și o durată minimă stabilite de către acesta (instructorul), fără însă ca aceasta să fie mai mică de 2 ore ca pilot de aeronavă ultraușoară motorizată din clasa pentru care solicită obținerea calificării, dintre care:

(i) minimum 1 oră de zbor în simplă comandă; și

(ii) minimum 5 decolări și 5 aterizări.

Pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN ULM.2060.

B. Revalidarea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate

RACR-LPAN ULM.2070 Condiții generale

Pentru revalidarea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) certificatul medical corespunzător emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare este în termen de valabilitate.

RACR-LPAN ULM.2075 Condiții specifice

Revalidarea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate se face pentru o perioadă de 24 de luni, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN ULM.2070, de mai sus, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că:

- (a) a efectuat, în ultimele 12 luni înainte de data expirării valabilității licenței, minimum 2 ore de zbor în calitate de pilot pe clasa de aeronave ultraușoare motorizate pentru care solicită revalidarea, incluzând 5 decolări și 5 aterizări; și
- (b) a promovat examinarea teoretică scrisă la fiecare din disciplinele menționate în RACR-LPAN ULM.2055 (a), cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V. Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină; și
- (c) a promovat, în ultimele 6 luni înainte de data expirării valabilității licenței, un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V.
- (d) demonstrarea de către solicitant, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, a îndeplinirii condițiilor specifice prevăzute în RACR-LPAN ULM.2075 (a) se face prin prezentarea spre verificare a carnetului de zbor examinatorului autorizat cu care acesta efectuează testul de verificare a competenței în zbor.

RACR-LPAN ULM.2080 Condiții echivalente de revalidare

- (a) În cazul în care solicitantul nu îndeplinește condiția privind experiența de zbor conform prevederilor RACR-LPAN ULM.2075 (a), el este obligat să parcurgă un curs (program) de reantrenare în zbor, pe aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care solicită revalidarea.
- (b) Cursul (programul) de reantrenare în zbor se desfășoară sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare și cuprinde minimum 2 ore de zbor, incluzând 5 decolări și 5 aterizări; și
- (c) Programul de reantrenare în zbor se desfășoară obligatoriu înaintea susținerii examinării teoretice scrise conform prevederilor RACR-LPAN ULM.2075 (b).
- (d) După parcurgerea programului de reantrenare în zbor, solicitantul trebuie să promoveze un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V.
- (e) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare sub a cărei supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de

reantrenare în zbor, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

- (f) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR - LPAN ULM.2080 (e), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2060.

C. Reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate

RACR-LPAN ULM.2085 Condiții generale

Pentru reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) certificatul medical corespunzător emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare este în termen de valabilitate.

RACR-LPAN ULM.2090 Condiții specifice

Reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate se face pentru o perioadă de 24 de luni, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN ULM.2085 de mai sus, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că:

- (a) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un curs (program) de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea licenței, desfășurat sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare; și
- (b) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii de reînnoire, un curs (program) specific de reantrenare practică, la sol și în zbor, pe aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care solicită reînnoirea licenței, desfășurat sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare. Durata și conținutul cursului (programului) de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea licenței (inclusiv numărul de decolări și aterizări) este stabilită de pilotul instructor, funcție de perioada de întrerupere și de clasa de aeronave ultraușoare motorizate pentru care se solicită reînnoirea și cuprinde minimum 3 ore de zbor, incluzând 10 decolări și 10 aterizări; și
- (c) a promovat examinarea teoretică scrisă, cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V, la fiecare din disciplinele menționate în RACR-LPAN ULM.2055 (a). Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină; și
- (d) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V.
- (e) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a cărei supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea licenței, eliberează absolvenților

cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

- (f) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a cărei supraveghere s-a finalizat cursul (programul) specific de reantrenare practică, la sol și în zbor, pe aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care se solicită reînnoirea licenței, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.
- (g) Durata totală a cursului (programului) de reantrenare practică la sol și în zbor, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2090 (b), este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității licenței, astfel:
 - (i) 3 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
 - (ii) 5 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
 - (iii) 7 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.
- (h) Solicitantul demonstrează că a absolvit un curs (program) de pregătire teoretică specifică și un curs (program) specific de reantrenare practică la sol și în zbor, desfășurate conform prevederilor RACR-LPAN ULM.2090 (a), respectiv (b), printr-o fișă de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor completată și semnată de către pilotul instructor sub supravegherea căruia a fost finalizat cursul (programul) respectiv (teoretic și/sau practic).
- (i) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2090 (e), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2055.
- (j) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2090 (f), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2060.

RACR-LPAN ULM.2095 Cursul (programul) de pregătire teoretică pentru reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate – Durată și conținut

- (a) Durata și conținutul cursului (programului) de pregătire teoretică specifică pentru reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate sunt stabilite în funcție de perioada de întrerupere și de clasa de aeronave ultraușoare motorizate pentru care se solicită reînnoirea, fără a depăși însă durata și conținutul cursului (programului) de pregătire teoretică pentru obținerea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, conform celor specificate la RACR-LPAN ULM.2055.
- (b) Durata cursului (programului) de pregătire teoretică specifică este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității licenței, astfel:
 - (i) 10 ore pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
 - (ii) 15 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
 - (iii) 25 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.
- (c) Conținutul cursului (programului) este stabilit de pilotul instructor sub supravegherea

căruia acesta se desfășoară.

RACR-LPAN ULM.2100 Ordinea examinărilor

Testul de verificare a competenței în zbor pentru reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate se desfășoară numai după promovarea examinării teoretice în conformitate cu prevederile RACR-LPAN ULM.2090 (c).

II. Obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de instructor pentru pilotul de aeronave ultraușoare motorizate

A. Obținerea calificării de instructor

RACR-LPAN ULM.2105 Condiții generale

Pentru obținerea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să aibă vârsta de 18 ani împliniți; și
- (b) să fie deținător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPAN ULM.2110 Condiții specifice

Pentru obținerea calificării de instructor, suplimentar față de condițiile generale specificate în RACR-LPAN ULM.2105, solicitantul trebuie:

- (a) să dețină licență de pilot de aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care solicită calificarea, în termen de valabilitate; și
- (b) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de pregătire teoretică, aprobat corespunzător, specific pentru calificarea de instructor, care trebuie să cuprindă disciplina “Metodologia instruirii la sol și în zbor”, organizat de autoritatea de certificare sau de o persoană fizică sau juridică română care desfășoară activități de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate și efectuat sub supravegherea unui instructor stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv; și
- (c) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de instruire practică, la sol și în zbor, aprobat corespunzător, specific pentru calificarea de instructor, organizat de autoritatea de certificare sau de o persoană fizică sau juridică română care desfășoară activități de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate și efectuat sub supravegherea unui instructor stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv. Durata minimă recomandată a cursului (programului) de instruire practică, la sol și în zbor, este de 12 ore; și
- (d) să obțină minim 75 % la examinarea teoretică scrisă la fiecare din disciplinele menționate în RACR-LPAN ULM.2050 (a) și la disciplina “Metodologia instruirii la sol și în zbor”; și

- (e) să fie declarat „ADMIS” în urma testului de îndemânare practică, la sol și în zbor, de către un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V; și
- (f) să aibă o experiență minimă după cum urmează:
 - (i) pentru avioane ultraușoare: 300 ore de zbor în calitate de pilot comandant pe avioane ultraușoare;
 - (ii) pentru motodeltaplane: 200 de ore de zbor în calitate de pilot comandant pe motodeltaplane;
 - (iii) pentru motoparapante/motoparașute: 120 de ore de zbor în calitate de pilot comandant pe motoparapante/motoparașute;
 - (iv) pentru elicoptere ultraușoare: 300 ore de zbor în calitate de pilot comandant pe elicoptere ultraușoare;
 - (v) pentru autogire ultraușoare: 300 ore de zbor în calitate de pilot comandant pe autogire ultraușoare;
 - (vi) pentru dirijabile ultraușoare: 100 de ore de zbor în calitate de pilot comandant pe dirijabile ultraușoare.
- (g) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a cărei supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică specific pentru calificarea de instructor, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.
- (h) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a cărei supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de instruire practică, la sol și în zbor, specific pentru calificarea de instructor, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.

Notă:

Examinatorii autorizați conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V cu care se susțin examinările teoretice și practice de la RACR-LPAN ULM.2110 (d) și (e), de mai sus, sunt stabiliți prin documentele de aprobare a cursului respectiv.

RACR-LPAN ULM.2115 Cursurile (programele) de pregătire teoretică și practică pentru obținerea calificării de instructor

- (a) Organizatorul elaborează și prezintă spre aprobare autorității de certificare cursul (programul) de pregătire teoretică și practică, prevăzut în RACR LPAN ULM.2110 (b) și (c), sub forma unui document de aprobare a cursului (programului) care conține cel puțin următoarele date:
 - numele organizatorului;

- locul și perioada desfășurării;
- lista cursanților;
- lista lectorilor (instructori);
- numele instructorului care supraveghează desfășurarea cursului (programului);
- programa de pregătire cu specificarea numărului de ore de pregătire pe discipline;
- locul și perioada examinării teoretice de absolvire;
- numele examinatorilor;
- conținutul cursului (programului) de pregătire practică.

Notă:

Autoritatea de certificare poate efectua controale și inspecții asupra organizării, desfășurării cursului (programului) și susținerii examinărilor aferente, prin intermediul persoanelor autorizate ca examinatori conform RACR – LPAN ULM, Capitolul 2 V, altele decât cele aprobate ca examinatori în cadrul cursului (programului).

- (b) Cursurile (programele) de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor, prevăzute în RACR – LPAN ULM.2110 (b) și (c), trebuie să aibă ca scop pregătirea cursantului pentru a fi capabil să organizeze și să desfășoare instruirea la sol și în zbor a personalului navigant (elevilor) în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii/recunoașterii licențelor/calificărilor până la nivelul deținut de el însuși.
- (c) Certificatul/atestatul corespunzător agreeat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2110 (g), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2055.
- (d) Certificatul/atestatul corespunzător agreeat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2110 (h), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2060.

RACR-LPAN ULM.2120 Examinarea teoretică – calificarea de instructor

- (a) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de instructor este organizată și efectuată de organizatorul cursului (programului), prin examinatori autorizați conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V, sub supravegherea instructorului stabilit prin documentele de aprobare a cursului (programului) respectiv.
- (b) Examinarea teoretică în vederea obținerii calificării de instructor se desfășoară înaintea examinării practice, la sol și în zbor.
- (c) Promovarea examinării teoretice condiționează desfășurarea examinării practice, la sol și în zbor.

RACR-LPAN ULM.2125 Abilități

- a) Solicitantul pentru obținerea calificării de instructor trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura instruirea teoretică și practică, la sol și în zbor, în toate etapele acesteia.
- b) Solicitantul pentru obținerea calificării de instructor trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua verificările (probele), la sol și în zbor, aeronavelor ultralușoare motorizate, din clasa pentru care solicită calificarea, în toate etapele acestora, cu excepția celor necesare în procesul de omologare al acestor aeronave.

RACR-LPAN ULM.2130 Privilegii

- (a) Deținătorul calificării de instructor are dreptul de a organiza și desfășura instruirea teoretică și practică, la sol și în zbor, a personalului navigant în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii/recunoașterii licențelor/calificărilor/autorizațiilor până la nivelul deținut de el însuși.
- (b) În urma desemnării / abilitării de către autoritatea de certificare deținătorul calificării de instructor are dreptul de a efectua operațiunile de verificare (probe), la sol și în zbor, a aeronavelor ultraușoare motorizate, din clasa pentru care deține calificarea, în vederea omologării / eliberării / prelungirii valabilității / validării / recunoașterii documentelor legate de admisibilitatea la zbor / navigabilitatea / certificarea acestor aeronave.

Notă: Autoritatea de certificare poate desemna / abilita, în funcție de necesități, piloți de aeronave ultraușoare motorizate cu experiență și pregătire suficientă, deținători ai calificării de pilot, pentru a exercita operațiuni de verificare (probe) de genul celor menționate mai înainte.

RACR-LPAN ULM.2135 Valabilitate

Valabilitatea calificării de instructor este de 24 de luni de la data examinării teoretice cu condiția ca licența de pilot de aeronave ultraușoare motorizate din clasa respectivă să fie în termen de valabilitate.

RACR-LPAN ULM.2140 Credite acordate

Pregătirea teoretică

Pentru un solicitant care deține o calificare de instructor pentru alte clase/categorii de aeronave cu motor, autoritatea de certificare creditează 100 % din pregătirea teoretică specifică pe care acesta a efectuat-o la disciplinele prevăzute în RACR-LPAN ULM.2055 și RACR-LPAN ULM. 2110 (b) pentru obținerea acestei calificări/autorizări.

În cazul în care solicitantul nu deține pregătirea la una sau mai multe discipline prevăzute în RACR-LPAN ULM.2055, acesta trebuie să efectueze pentru aceste discipline o pregătire conform RACR-LPAN ULM.2045 (a).

Pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN ULM.2055.

Un solicitant, care deține o calificare de instructor pentru alte clase/categorii de aeronave, trebuie să fie examinat teoretic, în scris, la disciplinele menționate la RACR-LPAN ULM.2055 (a). Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare disciplină.

Pregătirea practică la sol și în zbor

Un solicitant care deține o calificare de instructor pentru alte clase/categorii de aeronave cu motor trebuie să efectueze un curs (program) de pregătire practică la sol și în zbor cu un pilot instructor de aeronave ultraușoare motorizate cu un conținut și o

durată minimă stabilite de către acesta (instructorul), fără însă, ca aceasta să fie mai mică de 8 ore pe aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care solicită obținerea calificării de instructor, dintre care:

- (i) minimum 4 ore de zbor în simplă comandă, și
- (ii) minimum 20 decolări și 20 aterizări.

Pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN ULM.2060.

B. Revalidarea calificării de instructor

RACR-LPAN ULM.2145 Condiții generale

Pentru revalidarea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să fie deținător al unui certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN ULM.2150 Condiții specifice

Revalidarea calificării de instructor se face pentru o perioadă de maximum 24 de luni, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN ULM.2145, de mai sus, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că:

- (a) a efectuat, în ultimele 12 luni înainte de data expirării valabilității licenței, minimum 10 ore de zbor în calitate de instructor; și
- (b) a promovat examinarea teoretică scrisă, cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V, la fiecare din disciplinele menționate în RACR-LPAN ULM.2055 (a). Baremul de promovare este de 75% la fiecare disciplină; și
- (c) a promovat, în ultimele 12 luni înainte de data expirării valabilității licenței, un test de verificare a competenței în zbor cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM Capitolul 2, V.

Demonstrarea de către solicitant, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare a îndeplinirii condițiilor specifice prevăzute în RACR-LPAN ULM.2150 (a) se face prin prezentarea spre verificare a carnetului de zbor examinatorului autorizat cu care acesta efectuează testul de verificare a competenței în zbor prevăzut în acest caz.

RACR-LPAN ULM.2155 Condiții echivalente de revalidare a calificării de instructor

- (a) Dacă solicitantul nu îndeplinește condiția specificată în RACR-LPAN ULM.2150 (a), pentru revalidarea calificării de instructor, este necesar să efectueze un curs (program) de reantrenare în zbor, care include cel puțin 2 ore de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care solicită revalidarea cuprinzând minimum 5 decolări și 5 aterizări.

- (b) Testul de verificare a competenței în zbor specificat în RACR-LPAN U.2150 (c), se desfășoară numai după finalizarea cursului (programului) de reantrenare în zbor.
- (c) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a cărui supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de reantrenare în zbor pentru revalidarea calificării de instructor, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.
- (d) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2155 (c), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2060.

C. Reînnoirea calificării de instructor

RACR-LPAN ULM.2160 Condiții generale

Pentru reînnoirea calificării de instructor, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să fie deținător al unui certificat medical corespunzător, emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare, în termen de valabilitate.

RACR-LPAN ULM.2165 Condiții specifice

Reînnoirea calificării de instructor se face pentru o perioadă de maximum 24 de luni, cu respectarea prevederilor RACR-LPAN ULM.2160 de mai sus, dacă solicitantul demonstrează, într-o manieră acceptabilă autorității de certificare, că:

- (a) a absolvit, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de pregătire teoretică specifică pentru reînprospătarea cunoștințelor, desfășurat sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare; și
- (b) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data înregistrării cererii, un curs (program) de reantrenare practică, la sol și în zbor, pe aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care solicită reînnoirea calificării de instructor, desfășurat sub supravegherea unui pilot de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare. Durata programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor (inclusiv numărul de decolări și aterizări) este stabilită de către instructor în funcție de perioada de întrerupere și de clasa de aeronave ultraușoare motorizate pentru care solicită reînnoirea calificării și cuprinde minimum 3 ore de zbor, incluzând 10 decolări și 10 aterizări; și
- (c) a promovat examinarea teoretică scrisă, cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V, la fiecare din disciplinele menționate în RACR-LPAN ULM.2055 (a). Baremul de promovare este de 75% la fiecare disciplină; și

- (d) a promovat, ulterior finalizării programului de reantrenare practică, la sol și în zbor, un test de verificare a competenței cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM Capitolul 2, V.
- (e) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a cărei supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de pregătire teoretică specifică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.
- (f) Pilotul de aeronave ultraușoare motorizate deținător al calificării de instructor, în termen de valabilitate, emisă/echivalată/recunoscută în conformitate cu cerințele din prezenta reglementare, sub a cărei supraveghere s-a finalizat cursul (programul) de reantrenare practică, la sol și în zbor, pentru reînnoirea calificării de instructor, eliberează absolvenților cursului (programului) respectiv un certificat/atestat corespunzător, într-o formă agreată de autoritatea de certificare.
- (g) Durata cursului (programului) de pregătire teoretică specifică, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2165 (a), este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității calificării, astfel:
 - (i) 5 ore pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
 - (ii) 7 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
 - (iii) 12 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.
 Conținutul cursului (programului) este stabilit de pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfășoară.
- (h) Durata totală a cursului (programului) de reantrenare practică la sol și în zbor, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2165 (b), este proporțională cu perioada de întrerupere de la data expirării valabilității calificării, astfel:
 - (i) 3 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 2 ani;
 - (ii) 5 ore de zbor pentru întrerupere mai mică de 5 ani;
 - (iii) 7 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.
 Conținutul cursului (programului) este stabilit de pilotul instructor sub supravegherea căruia acesta se desfășoară.
- (i) Solicitantul demonstrează că a absolvit un curs (program) de pregătire teoretică specifică și un curs (program) specific de reantrenare practică la sol și în zbor, desfășurate conform prevederilor RACR-LPAN ULM.2165 (a), respectiv (b), printr-o fișă de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor completată și semnată de către pilotul instructor sub supravegherea căruia a fost finalizat cursul (programul) respectiv (teoretic și/sau practic).
- (j) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2165 (e), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2055.
- (k) Certificatul/atestatul corespunzător agreat de autoritatea de certificare, prevăzut în RACR-LPAN ULM.2165 (f), este constituit de fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor prevăzută la RACR-LPAN ULM.2060.

III. Obținerea altor calificări/autorizații/certificate/atestare specifice licenței de pilot de aeronave ultralușoare motorizate

RACR-LPAN ULM.2170 Alte calificări/autorizații/certificate/atestare

- (a) Autoritatea de certificare poate acorda, în cadrul fiecărei calificări de clasă (avioane ultralușoare, motodeltaplane, motoparapante/motoparașute, elicoptere ultralușoare, autogire ultralușoare, dirijabile ultralușoare), alte autorizații specifice aferente licenței de pilot de aeronave ultralușoare motorizate, pe lângă cele de pilot și instructor, cum ar fi: zbor cu flotoare, zbor cu schiuri, lansări de parașutiști, remoraj (de banderolă și planoare ultralușoare și largarea acestora), pulverizare de substanțe, zbor cu o altă persoană la bord, altă decât un pilot calificat pe clasa respectivă de aeronave sau un elev pilot (permis cu aeronavele prevăzute cu două locuri).
- (b) Autorizațiile precizate mai sus, cu excepția zborului cu flotoare, zborului cu schiuri și al zborului cu alte persoane, care se pot acorda și deținătorilor de licențe de pilot de aeronave ultralușoare motorizate, se acordă numai piloților de aeronave ultralușoare motorizate deținători ai calificării de instructor.
- (c) Autorizațiile speciale se acordă în urma efectuării unei pregătiri practice la sol și în zbor cu un instructor de aeronave ultralușoare motorizate.
- (d) Durata și conținutul acestei pregătiri sunt stabilite de către instructorul respectiv.
- (e) Pilotul instructor sub supravegherea căruia s-a efectuat pregătirea specificată la RACR-LPAN ULM.2170 (c) de mai sus eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR-LPAN ULM.2060.
- (f) Autorizația specială pentru zborul cu alte persoane decât un pilot calificat pe clasa respectivă de aeronave sau un elev pilot, se poate acorda deținătorilor de licență de pilot de aeronave ultralușoare motorizate numai dacă aceștia posedă jumătate din experiența minimă de zbor prevăzută în RACR - LPAN ULM.2110 (f) corespunzătoare instructorilor.
- (g) Deținătorii calificării de instructor au dreptul și dețin implicit și autorizația specială pentru zborul cu alte persoane.
- (h) Activitățile de zbor efectuate pe baze comerciale pot fi efectuate numai de către piloții de aeronave ultralușoare motorizate deținători ai calificării de instructor.

IV. Recunoașterea licențelor de pilot de aeronave ultralușoare motorizate emise de autorități competente din alte state și a calificărilor specifice acestora

RACR-LPAN ULM.2175 Condiții de recunoaștere

Autoritatea de certificare poate recunoaște o licență de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și o calificare/autorizație specifică emisă, în conformitate cu cerințele specifice aplicabile, de către o autoritate competentă dintr-un alt stat, dacă solicitantul demonstrează că:

licența de bază deținută este în termen de valabilitate; și

- (b) a promovat examinarea teoretică scrisă organizată de un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V. Baremul de promovare este de 75% la fiecare disciplină. Disciplinele de examinare sunt stabilite de autoritatea de certificare, de la caz la caz, funcție de documentele privind pregătirea teoretică și practică deținută, prezentate de solicitant; și
- (c) a promovat examinarea practică, la sol și în zbor, desfășurată cu un examinator autorizat conform RACR-LPAN ULM, Capitolul 2, V; și
- (d) este deținător al unui certificat medical corespunzător, aflat în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare; și
- (e) este deținător al unui Certificat de Radiotelefonist eliberat/validat/echivalat de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației, aflat în termen de valabilitate, sau al unui certificat echivalent emis de alt stat.

Legislație aeronautică și Reglementări este disciplina la care se susține în mod obligatoriu examinare teoretică în vederea eliberării certificatului de recunoaștere.

Dacă examinarea teoretică se efectuează la toate disciplinele prevăzute în RACR - LPAN ULM corespunzător licenței și calificărilor/autorizațiilor solicitate a fi recunoscute autoritatea de certificare consideră disciplinele respective ca fiind cele stabilite conform RACR - LPAN ULM.2175 (b).

RACR-LPAN ULM.2180 Valabilitatea certificatului de recunoaștere

Valabilitatea certificatului de recunoaștere, emis de autoritatea de certificare, pentru licența de pilot de aeronave ultraușoare motorizate sau a unei calificări/autorizații specifice emisă în conformitate cu cerințele specifice, de către o autoritate competentă a unui alt stat, nu trebuie să depășească termenul de valabilitate al licenței/calificării/autorizației de bază.

- V. Autorizarea ca examinatori a persoanelor care organizează și efectuează examinările teoretice și practice, la sol și în zbor, în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii/recunoașterii licențelor de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor/autorizațiilor specifice**

RACR-LPAN ULM.2185 Condiții generale

Pentru autorizarea ca examinator, solicitantul trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

- (a) să aibă vârsta de cel puțin 21 ani împliniți; și

- (b) să fie deținător al unui certificat medical corespunzător, în termen de valabilitate, emis în conformitate cu cerințele specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPAN ULM.2190 Condiții specifice

Pentru autorizarea ca examinator, suplimentar față de condițiile generale specificate în RACR-LPAN ULM.2185, solicitantul trebuie:

- (a) să dețină licență de pilot aeronave ultraușoare motorizate, din clasa pentru care solicită autorizarea, aflată în termen de valabilitate; și
- (b) să dețină calificarea de instructor, în termen de valabilitate și să-și fi exercitat privilegiile aferente acestei calificări în ultimele 24 de luni, fără întrerupere; și
- (c) să fie stabilit de autoritatea de certificare ca examinator autorizat. Stabilirea examinatorilor se efectuează în funcție de experiență și pregătirea teoretică și practică a acestora, precum și de alte elemente cum ar fi gradul de respectare al reglementărilor aeronautice și disponibilitatea de a îndeplini atribuțiunile respective. Lista cu examinatori este stabilită de autoritatea de certificare, aceștia putând să fie sau să nu fie angajați ai acesteia. Această listă se reactualizează în funcție de necesități.
- (d) Exercițarea privilegiilor aferente calificării de instructor în ultimele 24 de luni se demonstrează prin prezentarea carnetului de zbor compartimentului de specialitate al autorității de certificare spre a verifica existența în acesta a evidenței cu această activitate.
- (e) Compartimentul cu atribuțiuni specifice de autoritate în domeniul certificării aeronavelor ultraușoare motorizate întocmesc și înaintează conducerii autorității de certificare lista cu persoanele propuse a fi autorizate ca examinatori.

RACR-LPAN ULM.2195 Abilități

- (a) Solicitantul pentru autorizarea ca examinator trebuie să demonstreze abilitatea de a organiza și desfășura examinarea teoretică și practică, la sol și în zbor, în toate etapele acesteia.
- (b) Pe baza unei probe teoretice și practice desfășurate în fața unei comisii formată din doi instructori/examinatori autorizați pentru aeronave ultraușoare motorizate, din cadrul compartimentului cu atribuțiuni specifice de autoritate în domeniul aeronavelor ultraușoare motorizate, solicitanții (pe baza unei cereri scrise adresată autorității de certificare) trebuie să prezinte modul de organizare și desfășurare a examinării teoretice și practice, la sol și în zbor, în toate etapele acesteia, în limita prevederilor cuprinse în RACR – LPAN ULM.
- (c) Solicitantul folosește ca documentație de lucru în cadrul acestei probe reglementarea RACR – LPAN ULM.

RACR-LPAN ULM.2200 Privilegii

- (a) Persoana autorizată ca examinator are dreptul de a organiza și efectua examinarea teoretică și practică, la sol și în zbor a personalului navigant în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii/recunoașterii licențelor/calificărilor/autorizațiilor, numai

până la nivelul deținut de el însuși, cu excepția cazului în care este deținătorul unei împuterniciri speciale, eliberată de autoritatea de certificare.

- (b) Pentru ca examinatorii autorizați să-și poată exercita privilegiile, aceștia trebuie să-și dea acordul scris pe baza unei declarații tip, conform modelului din Anexa 6. Această declarație se păstrează în dosarul pilotului respectiv, dosar definit conform prezentelor proceduri.

RACR-LPAN ULM.2205 Valabilitatea autorizării ca examinator

- (a) Autorizarea ca examinator este valabilă de la data aprobării, de autoritatea de certificare, a listei cu examinatori, cu condiția ca licența de pilot și calificarea de instructor pentru aeronave ultraușoare motorizate din clasa pentru care se efectuează autorizarea, să fie în termen de valabilitate, dar numai după ce titularul autorizării respective și-a dat acordul în scris, pe baza unei declarații tip.
- (b) O persoană se considera autorizată ca examinator, în urma aprobării, de către autoritatea de certificare, a listei cu examinatori.

RACR-LPAN ULM.2210 Restricționarea privilegiilor

- (a) Persoana autorizată ca examinator nu poate, de regulă, efectua examinarea teoretică sau practică, la sol sau în zbor, a unui solicitant cu care a efectuat instruirea.
- (b) În situația în care pregătirea practică la sol și în zbor a unui elev se efectuează cu o aeronavă pentru care nu sunt disponibili examinatori care să aibă experiență de zbor suficientă pe această (minimum 25 ore de zbor), persoana autorizată ca examinator poate să fie instructorul cu care elevul a efectuat pregătirea teoretică și practică la sol și în zbor.
- (c) În cazul de mai sus examinatorul demonstrează experiența de zbor prin prezentarea proprietarului aeronavei spre verificare a carnetului de zbor și confirmarea de către acesta (proprietarul) a existenței experienței necesare.

VI. Obținerea licențelor de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor/autorizațiilor specifice prin echivalarea licențelor emise de alte state/autorități competente

RACR-LPAN ULM.2215 Condiții generale

- (a) Autoritatea de certificare poate elibera licențe de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și calificări/autorizații specifice prin echivalarea licențelor și a calificărilor/autorizațiilor specifice emise de alte state/autorități competente, dacă cerințele specifice în baza cărora acestea au fost emise se situează, cel puțin, la nivelul celor din prezenta reglementare.

- (b) Licențele de pilot aeronave ultraușoare motorizate eliberate de alte state/autorități competente se pot echivala, prin eliberarea de licențe și anexe la acestea, conform RACR - LPAN ULM, dacă solicitantul demonstrează autorității de certificare, prin documente relevante, că cerințele în baza cărora acestea au fost emise se situează cel puțin la nivelul celor prevăzute în RACR – LPAN ULM.

Documente relevante pot fi de genul:

- (i) copii ale actelor normative specifice;
- (ii) adeverințe emise de autoritățile competente;
- (iii) alte documente acceptate de către autoritatea de certificare.

VII. Formularele specifice pentru licențele de pilot de aeronave ultraușoare motorizate

RACR-LPAN ULM.2220 Condiții generale

- (a) Licențele de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și anexele la acestea se emit pe hârtie/carton de culoare albă, conform modelelor din Anexele 1 și 2.
- (b) Formularele de licență și anexa la acestea se emit sub formă de carnet de dimensiunile 120x85 mm.
- (c) În interiorul acestora se regăsesc înscrise calificările/autorizațiile specifice, precum și privilegiile conferite titularului.
- (d) Autorizațiile specifice licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate se înscriu în cadrul formularului de anexă la licență la capitolele XII, pentru fiecare clasă de aeronavă pentru care titularul licenței deține calificări.
- (e) Calificările/autorizațiile deținute de solicitant se înscriu, în spațiile delimitate de dreptunghiuri, una după alta în următoarea ordine: pilot, instructor, urmate de cele specificate la RACR – LPAN ULM.2170 (a) și în ordinea enumerată la acest paragraf.
- (f) La capitolul X din formularul de licență, respectiv III din cel al anexe la aceasta, la rubricile “Conform cu”, se înscriu numerele și data proceselor verbale care stau la baza eliberării formularelor respective.
- (g) Numărul licenței, respectiv al anexe la aceasta, se înscriu la capitolul III corespunzător poziției din registrul de licențe, respectiv registrul de anexe la acestea. Registrul de licențe, respectiv de anexe la acestea, constau în copii ale acestora introduse și numerotate în ordinea eliberării lor.
- (h) Eliberarea licențelor respectiv a anexelor la acestea se face numai pe baza semnăturii titularului (deținătorului) sau a unui împuternicit legal al acestuia înscrisă pe copile din registre.
Documentul de împuternicire se atașează copiei licenței respectiv a anexe la aceasta.

VIII. Alte prevederi

RACR-LPAN ULM.2225 Punerea la dispoziție a listelor cu instructorii și cu persoanele autorizate ca examinatori

Listele cu instructorii și persoanele autorizate ca examinatori sunt puse la dispoziția celor interesați, la cerere, de către autoritatea de certificare.

RACR-LPAN ULM.2230 Valabilitatea examinărilor

Valabilitatea examinărilor teoretice și a testelor de îndemânare și competență în zbor este de 12 luni de la data susținerii acestora, dacă nu este specificat altfel în cuprinsul prezentei reglementări.

CAPITOLUL 3. CERINȚELE PROCEDURALE DE LICENȚIERE A PILOTULUI DE AERONAVE ULTRAUȘOARE MOTORIZATE

RACR – LPAN ULM.3000 Obținerea, revalidarea sau reînnoirea licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate

În vederea, după caz, obținerii, revalidării sau reînnoirii, licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, solicitantul trebuie să depună la registratura autorității de certificare, prin intermediul instructorului, sub a cărei supraveghere a finalizat pregătirea practică la sol și în zbor, un dosar (dosarul pilotului) care trebuie să cuprindă următoarele documente:

- cerere tip (Anexa 7);
- procesul verbal de examinare (Anexa 8);
- chestionarele de examinare;
- după caz, conform RACR – LPAN ULM, fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor (Anexa 5);
- certificatul medical corespunzător însoțit de o copie a acestuia;
- după caz, declarație notarială conform celor precizate la RACR - LPAN ULM.4060 (e);
- autorizație de zbor în simplă comandă, în cazul obținerii licenței;
- două fotografii color 3/4;
- dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii, revalidării sau reînnoirii licenței respective (copie chitanță achitare tarif etc.).

Notă: În cazul în care, după verificarea de către autoritatea de certificare a dosarului pilotului, se constată conformarea cu prevederile RACR – LPAN ULM, se completează și eliberează licența/anexa la licență solicitată, însoțită de certificatul medical corespunzător (conform RACR – LPAN ULM.1000 (a)).

Autoritatea de certificare introduce în dosarul pilotului copia certificatului medical corespunzător.

Cererea este vizată, după caz, de instructorul sub supravegherea căruia s-a efectuat cursul (programul) de pregătire practică la sol și în zbor.

Licența/anexa la aceasta se emite în dublu exemplar, unul fiind introdus în dosarul pilotului.

În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformități se informează solicitantul pe scurt asupra acestora.

RACR – LPAN ULM.3005 Obținerea, revalidarea sau reînnoirea calificării de instructor pentru pilotul de aeronave ultraușoare motorizate

În vederea, după caz, obținerii, revalidării sau reînnoirii, calificării de instructor pentru aeronave ultraușoare motorizate, organizatorul cursului (programului) de pregătire teoretică trebuie să depună la registratura autorității de certificare, prin intermediul instructorului sub a cărei supraveghere a fost efectuat cursul (programul), un dosar (dosarul pilotului) care trebuie să cuprindă următoarele documente:

- cerere tip (Anexa 7);
- procesul verbal de examinare (Anexa 8);
- chestionarele de examinare;
- după caz, conform RACR – LPAN ULM, fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor (Anexa 5);
- dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii, revalidării sau reînnoirii calificării respective (copie chitanță achitare tarif etc.).

Notă:

În cazul în care, după verificarea de către autoritatea de certificare a dosarului pilotului, se constată conformarea cu prevederile RACR – LPAN ULM, se completează și eliberează anexa la licență având înscrisă calificarea solicitată, însoțită de certificatul medical corespunzător (conform RACR – LPAN ULM.1000 (a)).

Autoritatea de certificare introduce în dosarul pilotului copia certificatului medical corespunzător.

Cererea este vizată, după caz, de instructorul sub supravegherea căruia s-a efectuat cursul (programul) de pregătire practică la sol și în zbor.

Anexa la licență se emite în dublu exemplar, unul fiind introdus în dosarul pilotului.

În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformități se informează solicitantul pe scurt asupra acestora.

RACR – LPAN ULM.3015 Obținerea certificatului de recunoaștere

În vederea obținerii certificatului de recunoaștere, solicitantul trebuie să depună la registratura autorității de certificare, prin intermediul examinatorului cu care acesta a promovat examinarea practică la sol și în zbor, conform RACR – LPAN ULM.2175, un dosar (dosarul pilotului) care trebuie să cuprindă următoarele documente:

- o cerere în vederea obținerii certificatului de recunoaștere;
- procesul verbal de examinare (Anexa 8);

- chestionarele de examinare;
- certificatul medical corespunzător însoțit de o copie a acestuia;
- o copie a licenței corespunzătoare certificatului de recunoaștere, având menționată pe ea de către examinator “conform cu originalul”, cu data și sub semnătura acestuia.
- dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii certificatului de recunoaștere respectiv (copie chitanță achitare tarif etc.).

Notă:

În cazul în care, după verificarea de către autoritatea de certificare a dosarului pilotului, se constată conformarea cu prevederile RACR – LPAN ULM, se completează și eliberează certificatul de recunoaștere, însoțit de certificatul medical corespunzător (conform RACR – LPAN ULM.1000(a)).

Autoritatea de certificare introduce în dosarul pilotului copia certificatului medical corespunzător.

Certificatul de recunoaștere se emite în dublu exemplar, unul fiind introdus în dosarul pilotului.

În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformități se informează solicitantul pe scurt asupra acestora.

RACR – LPAN ULM.3020 Obținerea prin echivalare a licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, a anexei la aceasta și a calificărilor/autorizațiilor specifice

În vederea obținerii prin echivalare a licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, a anexei la aceasta și a calificărilor/autorizațiilor specifice, solicitantul trebuie să depună la registratura autorității de certificare, un dosar (dosarul pilotului) care trebuie să cuprindă următoarele documente:

- o cerere în vederea obținerii obținerii prin echivalare a documentelor respective;
- certificatul medical corespunzător însoțit de o copie a acestuia;
- o copie a licenței emisă de statul/autoritatea competentă respectivă, având menționată pe ea de către examinator “conform cu originalul”, cu data și sub semnătura acestuia;
- documente relevante conform RACR – LPAN ULM.2215;
- dovada achitării obligațiilor financiare corespunzătoare obținerii licenței respective (copie chitanță achitare tarif etc.).

Notă:

În cazul în care, după verificarea de către autoritatea de certificare a dosarului pilotului, se constată conformarea cu prevederile RACR – LPAN ULM, se completează și eliberează certificatul de recunoaștere, însoțit de certificatul medical corespunzător (conform RACR – LPAN ULM.1000(a)).

Autoritatea de certificare introduce în dosarul pilotului copia certificatului medical corespunzător.

În cazul în care, după verificarea dosarului pilotului, se constată neconformități se informează solicitantul pe scurt asupra acestora.

CAPITOLUL 4. DISPOZIȚII FINALE

RACR – LPAN ULM.4005 Privilegii

- a) Privilegiile conferite de calificarea de instructor pentru aeronave ultraușoare motorizate includ și pe cele ale pilotului pentru clasa de aeronave ultraușoare motorizate pentru care le deține.

RACR – LPAN ULM.4010 Examinările

- (a) Examinările teoretice prevăzute în prezenta reglementare se efectuează pe bază de grile test pentru fiecare materie, cu unul sau mai multe răspunsuri corecte, fiecare conținând minim 10 întrebări.
Conținutul acestor grile este diferit funcție de nivelul calificării/autorizațiilor pentru care se solicită licențierea.
Acele grile vor fi elaborate de către autoritatea de certificare prin intermediul examinatorilor autorizați, din cadrul unei baze de date cu un număr de 1000 întrebări, pentru pilotul de aeronave ultraușoare motorizate și 500 pentru instructor.
Această bază de date va fi întocmită de către autoritatea de certificare prin intermediul examinatorilor autorizați.
Baza de date este publică, de asemenea se pune la dispoziția celor interesați la cerere.
- (b) Prin excepție de la prevederile RACR – LPAN ULM.4010 (a) de mai sus, examinările teoretice la disciplinele suplimentare (Metodologia instruirii la sol și în zbor), în cazul obținerii calificării de instructor, se vor efectua pe bază de grile test, cu unul sau mai multe răspunsuri corecte, fiecare conținând minimum 50 de întrebări.
- (c) Formularele pentru aceste grile test au obligatoriu o rubrică specială în care persoana examinată înscrie numele, semnătura acesteia și data examinării.
- (d) În situațiile în care nu este posibil altfel, autoritatea de certificare poate stabili o planificare anuală, cuprinzând locul și perioada, în care se vor organiza sesiuni de examinare teoretică și practică în vederea obținerii licențelor de pilot și a calificărilor/autorizațiilor aferente acesteia. Documentul privind această planificare va fi pus la dispoziția celor interesați, la cerere, sau se va face public.

RACR – LPAN ULM.4015 Procesul verbal

- (a) Rezultatele examinărilor teoretice și a testelor de verificare a competenței în zbor prevăzute în RACR – LPAN ULM se consemnează în procesul verbal de examinare al cărui model este prezentat în Anexa 8.
- (b) Procesul verbal încheiat este documentul prin care se demonstrează promovarea examinărilor teoretice și a testelor practice de verificare a competenței prevăzute în RACR – LPAN ULM.
- (c) Procesul verbal se întocmește în două exemplare, unul se introduce în dosarul pilotului iar celălalt în registrul de procese verbale.

- (d) Registrul de procese verbale constă într-un dosar compus din exemplarele care se introduc în acest registru, introduse și numerotate în ordinea primirii dosarelor piloților (înregistrării cererilor) de către autoritatea de certificare. Numărul procesului verbal se înscrie pe acesta de către autoritatea de certificare, după încheierea acestuia de către examinatori

Notă:

Procese verbale din dosarele neconforme cu prevederile prezentei reglementări nu se introduc în registru. Dacă neconformitățile se remediază, introducerea în registru și numerotarea proceselor verbale respective se face corespunzător datei la care remedierea este efectuată.

- (e) Până la eliberarea de către autoritatea de certificare a licenței si/sau, după caz, a anexei la aceasta, sau a certificatului de recunoaștere, piloții de aeronave ultraușoare motorizate (inclusiv instructorii), declarați admiși în urma examinărilor teoretice și practice la sol și în zbor aferente, pot să-și exercite privilegiile pe baza procesului verbal completat și semnat corespunzător, conform prevederilor prezentei reglementări.

La cerere un exemplar de proces verbal se va completa și elibera solicitantului.

RACR – LPAN ULM.4020 Carnetul de zbor

- (a) Piloții de aeronave ultraușoare motorizate (inclusiv elevii piloți) trebuie să posede un carnet de zbor pe care aceștia îl completează pentru ținerea evidenței activității lor de zbor.
- (b) Activitatea de zbor efectuată ca pregătire în conformitate cu prevederile RACR – LPAN ULM este certificată de către instructorii de zbor cu care aceasta a fost efectuată, prin înscrierea numelui și a semnăturii acestora la rubrica “Observații” a carnetului de zbor.
- (c) Instructorii înscriu în carnetul de zbor al persoanelor aflate în proces de pregătire activitatea de zbor efectuată, cu mențiunea “instruire”, la rubrica “Scopul zborului”.
- (d) Model carnetului de zbor este prezentat în Anexa 9.

RACR – LPAN ULM.4025 Obligații ale solicitanților în vederea licențierii

- (a) Solicitanții în vederea licențierii ca pilot de aeronave ultraușoare motorizate efectuează demersurile necesare în vederea instruirii teoretice și practice la sol și în zbor precum și a examinărilor aferente.
- (b) Solicitanții în vederea licențierii ca pilot de aeronave ultraușoare contactează persoanele autorizate ca examinatori, prin intermediul instructorului cu care a fost finalizat cursul (programul) de pregătire practică în zbor, în vederea susținerii examinărilor și testelor prevăzute în RACR - LPAN ULM.
- (c) Solicitanții în vederea obținerii calificării de instructor contactează organizatorii cursurilor (programelor) specifice pentru instructor, în vederea parcurgerii acestora.
- (d) Organizarea cursurilor (programelor) în vederea obținerii calificării de instructor se face publică de către organizator.

RACR – LPAN ULM.4030 Dosarul pilotului

- (a) Toate documentele legate de licențierea unei persoane se introduc într-un singur dosar, adică în dosarul pilotului.
- (b) Verificarea documentelor din dosarelor piloților, în vederea licențierii în domeniul aeronavelor ultraușoare motorizate, se face numai de către persoane autorizate ca examinatori, conform RACR - LPAN ULM, Capitolul 2 V.
Această verificare se face din punct de vedere al îndeplinirii cerințelor procedurale prevăzute în prezenta reglementare.
- (c) Dosarele piloților se păstrează de către autoritatea de certificare, cel puțin atâta timp cât documentele emise în baza acestora sunt în termene de valabilitate și, în cazul în care aceste documente nu mai sunt valabile, cel puțin până la termenul legal la care acestea pot fi arhivate.
- (d) Dosarele piloților, inclusiv cele întocmite înainte de intrarea în vigoare a prezentei reglementări, se arhivează în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (e) Dosarele piloților pot conține și alte documente față de cele prevăzute în prezenta reglementare și care sunt legate de activitatea de zbor a pilotului respectiv.

RACR – LPAN ULM.4035 Eliberarea de duplicate în cazul pierderii, furtului sau distrugerii licenței (inclusiv a anexei la aceasta) sau a certificatului de recunoaștere

În cazul furtului, pierderii sau distrugerii licenței (inclusiv a anexei la aceasta) aflate în termen de valabilitate sau a certificatului de recunoaștere, titularii vor anunța acest fapt într-o publicație (ziar) de largă circulație, în vederea emiterii de duplicate, dovada acestui anunț fiind înaintată autorității de certificare împreună cu o cerere în acest sens.

RACR – LPAN ULM.4040 Diplome

Atunci când există solicitări, autoritatea de certificare eliberează diplome de absolvire a cursurilor (programelor) de pregătire ca pilot sau instructor pentru aeronavele ultraușoare motorizate.

Acestea se eliberează numai după obținerea licenței și a anexei la aceasta, respectiv a calificării de instructor.

RACR – LPAN ULM.4045 Controlul, inspecția și supravegherea activității de zbor a piloților de aeronave ultraușoare motorizate

- (a) Controlul, inspecția și supravegherea activității de zbor a piloților de aeronave ultraușoare motorizate se realizează de către autoritatea de certificare prin persoanele autorizate ca examinatori care au calitatea și privilegiile de inspeciori aeronave ultraușoare motorizate.

- (b) În procesul de control, inspecție și supraveghere, inspectorii verifică modul de respectare a reglementărilor și verifică documentele piloților de aeronave ultraușoare motorizate.
- (c) Refuzul de a se supune controlului, inspecției și supravegherii din partea inspectorilor poate atrage suspendarea sau retragerea licenței de pilot a celor vinovați.
- (d) În cazul constatării de nereguli privind activitatea de zbor, inspectorii pot emite recomandări, impune oprirea activității de zbor a persoanelor implicate în neregulile respective, de asemenea pot propune autorității de certificare luarea de măsuri corective.
- (e) Autorizarea ca examinator/inspector se poate certifica prin înscrierea acestor calități în anexa la licența de pilot aeronave ultraușoare motorizate a persoanei respective.

RACR – LPAN ULM.4050 Anexe

În Anexele 1 la 11, care fac parte din prezenta reglementare, se află modelele formularelor tipizate prevăzute în prezenta reglementare, respectiv: licența de pilot aeronave ultraușoare motorizate, anexa la licența de pilot aeronave ultraușoare motorizate, fișa medicală, certificatul de recunoaștere, fișa de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor, declarația examinatorului, cererea, procesul verbal de examinare, carnetul de zbor, declarația elevului pilot și autorizația de zbor în simplă comandă.

RACR – LPAN ULM.4060 Alte dispoziții

- (a) Persoanele care se află în proces de pregătire practică în zbor, de reantrenare sau de susținere a testelor de îndemânare practică în zbor în vederea obținerii, revalidării, reînnoirii sau recunoașterii licenței și a calificărilor/autorizărilor specifice de pilot de aeronave ultraușoare motorizate, în conformitate cu prevederile RACR - LPAN ULM, se consideră personal aeronautic navigant având calitatea de elev pilot.
- (b) Elevii piloți aflați în proces de pregătire practică în zbor în vederea obținerii licenței de pilot, la solicitarea instructorilor sau a examinatorilor sub a căror supraveghere, respectiv testare, au calitatea de elevi, completează o declarație tip a cărei model se află prezentat în Anexa 10.
Declarația se păstrează de către instructor sau examinator atâta timp cât aceștia au sub supraveghere, respectiv testare, activitatea de zbor a elevilor piloți precizați.
- (c) Elevul pilot nu se consideră a fi pasager.
- (d) Vârsta minimă de la care o persoană poate avea calitatea de elev este de 15 ani împliniți.
- (e) Pentru a putea desfășura activitate de zbor în calitate de personal navigant, până la împlinirea vârstei de 18 ani, o persoană are nevoie de acordul scris al părinților legali, întocmit pe baza unei declarații notariale în acest sens.

Până la obținerea licenței de pilot, un exemplar original al declarației se păstrează de către instructor, ulterior introducându-se în dosarul pilotului, prin grija instructorului respectiv.

- (f) Existența unui certificat medical corespunzător și a unui carnet de zbor este obligatorie pentru elevul pilot și pe perioada în care acesta desfășoară activitate de zbor în dublă comandă cu un instructor.
- (g) Până la obținerea licenței de pilot, elevul pilot poate desfășura activitate de zbor în simplă comandă sub supravegherea instructorului care autorizează elevul să efectueze activitate de zbor în simplă comandă, pe baza autorizației al cărei model este prezentat în Anexa 11.
Supravegherea se efectuează vizual și prin intermediul legăturii radio bilaterale (dacă există) elev - instructor, în limita de audibilitate.
Supravegherea se efectuează prin intermediul legăturii radio bilaterale (dacă există), în limita de audibilitate, în cazul în care activitatea de zbor se efectuează în afara razei vizuale a instructorului.
În procesul de supraveghere instructorul dă indicații elevului, acesta având obligația de a le respecta.
- (h) Lista instructorilor și a examinatorilor autorizați se face publică de către autoritatea de certificare.
- (i) Autoritatea de certificare instruește examinatorii autorizați privitor la atribuțiunile pe care aceștia le îndeplinesc în conformitate cu prevederile RACR - LPAN ULM.
- (j) Pentru un solicitant care deține o licență de pilot sau instructor pentru alte clase/categorii de aeronave fără motor, similare din punct de vedere al modului de pilotaj cu cele pentru care se face solicitarea, autoritatea de certificare creditează 50 % din numărul de ore de pregătire teoretică specifică pe care acesta a efectuat-o la disciplinele prevăzute în RACR - LPAN ULM pentru obținerea acestei licențe.
Acesta își completează pregătirea la disciplinele prevăzute în RACR - LPAN ULM.
În cazul în care solicitantul nu deține pregătirea la una sau mai multe discipline prevăzute în RACR - LPAN ULM acesta trebuie să efectueze pentru aceste discipline o pregătire conform RACR - LPAN ULM.
Pilotul instructor pentru aeronave ultraușoare motorizate sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR - APAN ULM.2055.
- (k) Un solicitant care deține o licență de pilot sau instructor pentru alte clase/categorii de aeronave fără motor, similare din punct de vedere al modului de pilotaj cu cele pentru care se face solicitarea, trebuie să efectueze un curs (program) de pregătire practică la sol și în zbor cu un pilot instructor pentru aeronave ultraușoare motorizate cu un conținut și o durată minimă în quantum de 50% față de necesarul corespunzător pilotului, respectiv instructorului, prevăzute în RACR - LPAN ULM.
Pilotul instructor pentru aeronave ultraușoare motorizate sub supravegherea căruia s-a finalizat această pregătire eliberează solicitantului un certificat/atestat corespunzător conform RACR - LPAN ULM.2060.

Anexa 1 la RACR – LPAN ULM

XIV. Autoritățile civile și militare sunt rugate să acorde tot sprijinul solicitat de către titularul acestei licențe. <i>The civil and military authorities are asked to provide all the assistance requested by the holder of this licence.</i>	I. România <i>Romania</i> Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului <i>Ministry of Transport, Constructions and Tourism</i> II. Licență de Pilot Aeronave Ultraușoare Motorizate <i>Powered Ultralight Aircraft Pilot Licence</i> Valabilă numai însoțită de anexa în care se specifică categoria licenței, valabilitatea și calificările. <i>Valid only in connection with an attached certification concerning category of licence, validity and ratings.</i>
--	--

III.

Nr.:

IV. Numele titularului (deținătorului):

Name of the holder:

data nașterii:

în:

born on:..... at:

V. Adresa:

Address:

.....

VI. Cetățenia:

Nationality:

VII. Semnătura titularului:

Signature of the holder:

VIII. Emisă de:

Issued by:

X. Locul/data emiterii:

Place/date of issue:

..... /

Conform cu:

According to:

Semnătura organului emitent:

Signature of the issuing officer:

.....

XI. Ștampila sau sigiliul autorității emitente:

Seal or stamp of the issuing authority:

Anexa 2 la RACR – LPAN ULM

Elicoptere ultraușoare până la: <i>Ultralight helicopters</i> until:	I. România <i>Romania</i>
Autogire ultraușoare până la: <i>Ultralight autogyros</i>	II. Licență de Pilot Aeronave Ultraușoare Motorizate Anexa <i>Powered Ultralight Aircraft Pilot Licence – Attachment</i>
Dirijabile ultraușoare până la: <i>Ultralight airships</i>	III. Nr.: Conform cu: <i>According to:</i>
	IV. Numele titularului (deținătorului): <i>Name of the holder:</i>
	VIII. Emisă de: <i>Issued by:</i>
	XI. X. Locul/data eliberării: <i>Place/date of issue:</i>

XIV. Această licență îl îndreptățește pe titular să-și exercite privilegiile numai în termenul de valabilitate al certificatului medical corespunzător, anexat.

This licence entitles its holder to exercise his privileges only inside the term of validity of the according attached medical assessment.

Această licență îl îndreptățește pe titular să exercite funcția de pilot comandant și de personal tehnic de întreținere și reparație al oricărei aeronave ultralegă motorizată, în limita calificărilor deținute.

This licence entitles its holder to act as pilot in command and technical personell of maintenance and repair of any powered ultralight aircraft, inside the limits of the owned ratings.

Această licență îl îndreptățește pe titular să exercite privilegiile conferite de calificările pe care le deține și de reglementările în vigoare.

This licence entitles its holder to exercise the privileges conferred by the ratings he owns and by the regulations in force.

XII. Calificări de clasă:

Class ratings:

Avioane ultralegă

Ultralight aeroplanes

--

Motodeltaplane

Powered hang gliders

--

Motoparapante /

Motoparașute

*Powered paragliders /
powered parachutes*

--

IX. Valabilitate

Validity

până la:

until:

până la:

until:

până la:

until:

Anexa 3 la RACR – LPAN ULM**FIȘA MEDICALĂ TIP**

de examinare a pilotului de aeronave ultrașoare motorizate (ULM).....
născut la data de, CNP, domiciliat în,
tel:

Nr. crt.	Felul examinării	Rezultatul examinării	Semnatura și parafa medicului
1	Talie, perimetru, Greutate		
2	Examenul sângelui		
3	Examen oftalmologic Simț cromatic Dioptrii		
4	Examen ORL Timpan Echilibru vestibular		
5	Examen neuropsihiatric Motivație aviație Echilibru psihic		
6	Examen chirurgical Operații, fracturi		
7	Examen de medicină internă: TA, puls și EKG		

Declar pe propria-mi răspundere că nu am suferit de sifilis sau de epilepsie.

Semnătura candidatului

CONCLUZIA MEDICULUI ȘEF:
(medicul șef al unității sanitare)

APT (clinic normal) / INAPT pentru zbor

Data:

Semnatura și parafa

UNITATEA SANITARĂ.....

Data

Mod de completare a fișei medicale tip

- b) Fișa medicală tip este necesară piloților de aeronave ultraușoare motorizate în conformitate cu reglementarea aeronautică civilă română RACR - APAN ULM. Aceasta fișă medicală se completează la orice unitate sanitară din România.
- c) Fișa medicală tip se completează prin grija solicitantului licenței de pilot aeronave ultraușoare motorizate ULM, având consemnate pe aceasta, la fiecare rubrică, rezultatele vizitei (examinării) medicale efectuate de către un medic specialist.
- d) Precizarea aptitudinii de zbor se face de către medicul șef al unității (instituției) care încheie fișa medicală, prin completarea rubricii “CONCLUZIA MEDICULUI ȘEF”, lăsându-se nebarat înscrisul de pe fișă “APT (clinic normal) / INAPT” care corespunde situației persoanei examinate.
- e) Valabilitatea aptitudinii medicale începe de la data semnării și parafării fișei de către medicul șef și este de:
 - (i) 60 de luni pentru persoanele cu vârsta mai mică de 30 de ani;
 - (ii) 24 de luni pentru persoanele cu vârsta cuprinsă între 30 de ani și 49 de ani;
 - (iii) 12 de luni pentru persoanele cu vârsta mai mare de 50 de ani.

I. România
Romania

II. Certificat de recunoaștere
Certificate of recognition

**Valabil numai însoțit de licența
corespunzătoare emisă de autoritatea
competentă a statului de origine.**

*Valid only in connection with an attached proper
licence issued by the competent state
authority.*

XIV. Acest certificat îl îndreptățește pe titular să
exercite privilegiile conferite de licența pe care
o deține dar în limita celor permise de
reglementările românești în vigoare.
*This certificate entitles its holder to exercise
the privileges conferred by the licence he owns
but limited at those which are allowed by the
Romanian regulations in force.*

III. Nr.

Conform cu licența nr:
According to licence nr:

:

IV. **Numele titularului (deținătorului):**
Name of the holder:

.....

VII. **Emis de:**
Issued by:

XI. X. **Locul/data eliberării:**

...../.....

...

Semnătura:
Signature

Anexa 5 la RACR – LPAN ULM

FIȘA DE PREGĂTIRE TEORETICĂ ȘI PRACTICĂ LA SOL ȘI ÎN ZBOR

Întocmită în vederea eliberării/revalidării/reînnoirii licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor/autorizațiilor aferente, pentru domnul (doamna) _____, născut (ă) la data de _____, în localitatea _____, domiciliat (ă) în _____, tel. _____, posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (tip, serie, număr) _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, astfel: _____

(Se menționează după caz: pilot, instructor și alte calificări / autorizații, conform reglementării **RACR – LPAN ULM**, pentru: avioane ultraușoare, motodeltaplane, motoparapante, elicoptere ultraușoare, autogire ultraușoare, dirijabile ultraușoare.)

PREGĂTIREA TEORETICĂ

Nr. Poz.	Disciplina	Nr. ore de pregătire efectuat	Data finalizării pregătirii	Numele instructorului sub supravegherea căruia a fost efectuată pregătirea	Sem – nătu – ra
(i)	Legislație aeronautică și reglementări				
(ii)	Cunoașterea aeronavei ultraușoare motorizate				
(iii)	Performanțe de zbor și planificarea zborului				
(iv)	Performanțe umane				
(v)	Meteorologie				
(vi)	Navigație				
(vii)	Proceduri operaționale				
(viii)	Principii de zbor				
(ix)	Radiotelefonie				
(x)	*				
(xi)	**				

Subsemnatul, atest prin prezenta că domnul (doamna) _____ a finalizat sub supravegherea mea cursul (programul) de pregătire teoretică specifică, conform celor specificate în prezenta fișă și reglementării **RACR - LPAN ULM**.

Instructor: _____ Data: _____

(Numele și semnătura instructorului sub supravegherea căruia s-a finalizat cursul (programul))

PREGĂTIREA PRACTICĂ LA SOL ȘI ÎN ZBOR

Nr. Ore de pregătire la sol	Nr. Ore de pregătire în zbor/nr. dec./at.			Data finalizării pregătirii	Numele instructorului sub supravegherea căruia a fost finalizată pregătirea	Semnătura
	DC	SC	Raid			

Subsemnatul, atest prin prezenta că domnul (doamna) _____ a finalizat sub supravegherea mea cursul (programul) de pregătire practică la sol și în zbor, conform celor specificate în prezenta fișă și reglementării **RACR - LPAN ULM**.

Instructor: _____ Data: _____
(Numele și semnătura instructorului sub supravegherea căruia s-a finalizat cursul (programul))

Persoana instruită: _____ Data: _____
(Semnătura persoanei instruite)

Notă: Prezenta fișă poate fi completată cu scris de mână și semnată de o singură persoană, sau, corespunzător poziției respective din fișă, de mai multe în cazul în care pregătirea nu a fost efectuată sub supravegherea unui singur instructor.

Pentru fiecare clasă de aeronave (avioane ultraușoare, motodeltaplane, motoparapante/ motoparașute, elicoptere ultraușoare, girocoptere ultraușoare, dirijabile ultraușoare) pentru care se solicită licențierea (după caz, obținere, revalidare, reînnoire) se completează separat câte o fișă. Rubricile care nu sunt necesar a fi completate, corespunzător cerințelor reglementării RACR - LPAN ULM, se barează.

Acolo unde la rubricile ce trebuiesc completate se întâlnește simbolul “/” se lasă nebarat cazul care corespunde persoanei care solicită licențierea.

În cazul obținerii calificării/autorizației de instructor se specifică pe prezenta fișă, cu scris de mână, de către unul din instructorii sub supravegherea căruia se desfășoară cursul de instructori respectiv, numărul și data aprobării cursului.

* Spațiu rezervat a se completa pentru disciplinele suplimentare (Metodologia instruirii la sol și în zbor) în cazul obținerii calificării/ autorizației de instructor.

** Spațiu rezervat a se completa în cazul acordării autorizațiilor specifice (speciale), după caz, cu: zbor cu flotoare, zbor cu schiuri, lansări de parașutiști, remorcaj și zbor cu pasageri.

*** Spațiu rezervat a se completa în cazul acordării autorizațiilor specifice (speciale)

**** Spațiu rezervat a se completa în cazul obținerii calificării/autorizației de instructor.

DECLARAȚIA EXAMINATORULUI

Subsemnatul (a) _____, născut (ă) la data de _____
în localitatea _____, domiciliat (ă) în _____,
_____, tel. _____, posesor (posesoare) al (a)
actului de identitate (*tip, serie, număr*) _____,
eliberat de _____, la data de _____,
CNP _____, având ca pregătire / calificare: _____

_____,
declar prin prezenta că sunt de acord, prin libera mea voință, să îndeplinesc atribuțiunile de
examinator / inspector în conformitate cu reglementarea aeronautică RACR – LPAN ULM,
aprobată de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin: _____

_____,
asupra căreia am luat cunostința și mi-am însușit-o, precum și în conformitate cu celelalte
reglementări în vigoare.

Declar, de asemenea, că îmi asum întreaga responsabilitate ce decurge din îndeplinirea
atribuțiunilor prevăzute în reglementările de mai sus, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Data în fața noastră,
reprezentanți ai autorității de certificare / martori:
(*numele și semnătura*)

Data _____

Semnătura

Notă: Declarația se completează, de către semnatar, cu scris de mână.

Anexa 7 la RACR – LPAN ULM

*Viza instructorului sub supravegherea
căruia sa finalizat cursul (programul)*

Subsemnatul _____, născut (ă) la data de _____,
în localitatea _____, domiciliat (ă) în _____
_____, tel: _____,
posesor al actului de identitate (tip, serie, număr) _____, eliberat de _____,
la data de _____, CNP _____, elev pilot / pilot pe clasa / clasele de
aeronave ULM _____

*(Se menționează după caz: avioane ultraușoare, motodeltaplane, motoparapante, elicoptere
ultraușoare, autogire ultraușoare, dirijabile ultraușoare.)*

vă rog prin prezenta a dispune efectuarea demersurilor necesare în vederea eliberării / revalidării /
reînnoirii licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor /
autorizațiilor aferente, astfel: _____

*(Se menționează după caz: pilot, instructor și alte calificări / autorizații, conform reglementării
RACR – LPAN ULM, pentru: avioane ultraușoare, motodeltaplane, motoparapante, elicoptere
ultraușoare, autogire ultraușoare, dirijabile ultraușoare.)*

Cunosc în totalitate reglementările aferente activității de zbor cu aeronave ultraușoare
motorizate și mă angajez să le respect. Declar că practic zborul cu aeronave ultraușoare motorizate
din proprie inițiativă și cunoscând riscurile și responsabilitățile aferente acestei activități mi le
asum, activitatea de zbor desfășurată fiind strict pe propria răspundere.

Posed carnet de zbor completat la zi având un număr total de _____ zboruri,
totalizând _____ ore de zbor.

Pe clase de aeronave am o experiență de zbor astfel:

<u>Clase</u>	<u>starturi</u>	<u>ore</u>	<u>minute</u>
--------------	-----------------	------------	---------------

Alte clase:

Avion ULM:	_____	_____	_____
Motodeltaplan:	_____	_____	_____
Avion:	_____	_____	_____
Elicopter:	_____	_____	_____
Planor motorizat:	_____	_____	_____

Pe verso prezentei cereri se află opisul cu documentele anexate prezentei cereri

Semnătura:

Data: _____

Notă: Prezenta cerere va fi completată de către solicitant cu scris de mână și este adresată
autorității de certificare.

**PROCES VERBAL NR. _____
de examinare**

Încheiat astăzi _____ ca urmare a finalizării examinării teoretice și a susținerii testului de îndemânare practică efectuate în vederea eliberării/revalidării/reînnoirii licenței de pilot de aeronave ultraușoare motorizate și a calificărilor/autorizațiilor aferente, pentru domnul (doamna) _____, născut (ă) la data de _____, în localitatea _____, tel. _____, domiciliat (ă) în _____, posesor (posesoare) al (a) actului de identitate (*tip, serie, număr*) _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, astfel: _____

(Se menționează după caz: pilot, instructor și alte calificări/ autorizații, conform reglementării **RACR – LPAN ULM**, pentru: avioane ultraușoare, motodeltaplane, motoparapante / motoparașute, elicoptere ultraușoare, autogire ultraușoare, dirijabile ultraușoare.)

REZULTATUL EXAMINĂRII TEORETICE:

(note/procente)

- | | |
|--|-------|
| (i) Legislație aeronautică și Reglementări | _____ |
| (ii) Cunoașterea aeronavei ultraușoare motorizate | _____ |
| (iii) Performanțe de zbor și planificarea zborului | _____ |
| (iv) Performanțe umane | _____ |
| (v) Meteorologie | _____ |
| (vi) Navigație | _____ |
| (vii) Proceduri operaționale | _____ |
| (viii) Principii de zbor | _____ |
| (ix) Radiotelefonie | _____ |
| (x) * | _____ |

Media: _____

Examinator: _____ Data: _____
(Numele și semnătura)

REZULTATUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE PRACTICĂ:

ADMIS/RESPINS

Examinator: _____ Data: _____
(Numele și semnătura)

Persoana examinată: _____ Data: _____
(Semnătura persoanei examinate)

Notă: Prezentul proces verbal poate fi completat, cu scris de mână, și semnat de o singură persoană, sau, corespunzător examinării efectuate, de mai multe în cazul în care examinarea nu a fost efectuată de către un singur examinator.

Pentru fiecare clasă de aeronave (avioane ultraușoare, motodeltaplane, motoparapante/motoparașute, elicoptere ultraușoare, girocoptere ultraușoare, dirijabile ultraușoare) pentru care se solicită licențierea (după caz, obținere, revalidare, reînnoire) se completează separat procese verbale, conform prevederilor RACR - LPAN ULM.

Rubricile care nu sunt necesar a fi completate, corespunzător cerințelor reglementării RACR - LPAN ULM, se barează.

Acolo unde la rubricile ce trebuiesc completate se întâlnește simbolul “/” se lasă nebarat cazul care corespunde persoanei care solicită licențierea.

În cazul obținerii calificării/autorizației de instructor se specifică pe prezentul proces verbal, cu scris de mână, de către unul din instructorii sub supravegherea căruia se desfășoară cursul de instructori respectiv, numărul și data aprobării cursului.

Prin semnătura instructorilor examinatori, înscrisă pe prezentul proces verbal, aceștia atestă că au verificat și se îndeplinesc cerințele prevăzute în RACR – LPAN ULM corespunzătoare cazului pentru care este întocmit procesul verbal.

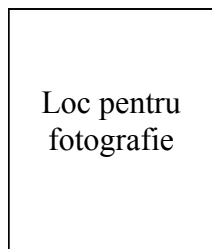
* Spațiu rezervat a se completa pentru disciplinele suplimentare (Metodologia instruirii la sol și în zbor) în cazul obținerii calificării/autorizației de instructor.

CARNET de ZBOR

CARNET de ZBOR

(specialitatea ca navigator)

(numele și prenumele cu inițiala tatălui)



Numele _____
Prenumele _____
Data nașterii _____
Locul nașterii _____
Adresa _____

Semnătura titularului

Eliberat de (instructorul/organizația respectivă)

Data eliberării _____

C U P R I N S

Instrucțiuni cu privire la întocmirea carnetului de zbor

Reguli pentru completarea carnetului de zbor

Partea I-a : Date personale

Partea II-a : Recapitulări periodice (ale activității de zbor)

Partea III-a : Evidența succesivă a zborurilor

Partea IV-a : Verificări ale pregătirii în tehnica de pilotaj
Examene și controale speciale

Partea V-a : Clase/tipuri de aeronave zburate

Partea VI-a : Accidente și incidente de aviație și premise
ale acestora

INSTRUCȚIUNI

cu privire la întocmirea carnetului de zbor

1. Carnetul de zbor se întocmește pentru piloții (elevii piloți), care zboară efectiv.
2. Când un carnet de zbor se epuizează se întocmește altul nou. Toate datele necesare pentru noul carnet de zbor se trec în baza datelor din vechiul carnet de zbor.
Notă: Carnetele de zbor de alte tipuri sunt luate în considerare ca bază pentru a se întocmi un carnet de zbor conform prezentului model de carnet.
3. Completarea părților I, II, III și V din carnetul de zbor revine ca sarcină pilotului (elevului pilot) respectiv. Capitolele IV și VI se completează de către persoana care a făcut verificarea sau a analizat cazul respectiv. La rubrica “Numele și semnătura de certificare”, din capitolul V, persoana care zboară efectiv pe clasa/tipul respectiv de aeronavă sau sub a cărei supraveghere se desfășoară această activitate înscrie numele și semnătura.
4. În cazul activității de pregătire în zbor, exactitatea completării tuturor capitolelor carnetului se controlează de către instructorul/ organizația sub a căruia/cărei supraveghere/organizare se execută zborul.
5. Carnetul de zbor este nesecret, însă se păstrează pe timpul în care titularul se află în proces de pregătire în zbor de către instructorul de zbor și este considerat ca un document aparținând unei stricte evidențe.
6. Odată cu încetarea activității de zbor de pregătire, toate datele trecute în carnetul de zbor se totalizează, se certifică de către instructorul de zbor respectiv, după care carnetul de zbor se eliberează titularului sub semnătură.
7. Este interzis a se trece în carnetul de zbor date referitoare la alte activități care nu sunt legate de zbor și prevăzute în părțile carnetului.

R E G U L I

pentru completarea carnetului de zbor

1. Toate părțile carnetului de zbor se completează curat, îngrijit și numai cu cerneală.
2. La partea III-a “Evidența succesivă a zborurilor” se înscriu în mod cronologic toate zborurile pentru fiecare zi de zbor.
3. La rubrica „Scopul zborului” se descrie pe scurt scopul zborului, în așa fel încât, să reiasă clar ce activitate de zbor s-a executat.
4. La activitățile de zbor ce necesită navigație aeriană se trece în mod obligatoriu și traectul executat.

Partea a II - a

RECAPITULĂRI PERIODICE

[illegible]

(două pagini)

Partea a III - a

EVIDENȚA SUCCESIVĂ

Data	Felul aeronavei		Scopul zborului Zona/Ruta	Nr. dec./at.	Durata	
	Clasă/ Tip	Înmatri- culare/I- dentificare			Total	
					Ore	min
			R E P O R T			
TOTAL						

(cincizeci de pagini)

A ZBORURILOR

zborului				Observații Calificative Vize incidente
Din care				
ZVF		Noaptea		
Ore	Min	Ore	Min	

(cincizeci de pagini)

Partea a IV - a

**VERIFICĂRI ALE PREGĂTIRII ÎN TEHNICA DE
PILOTAJ**

EXAMENE ȘI CONTROALE SPECIALE



(cinci pagini)

Partea a V- a

CLASE/TIPURI DE AERONAVE ZBURATE

Tipul	În anu l	Categ oria/cl asa	HP mot or	Vite ză	Greu - Tate	Tim p zbur at	Numele și semnătura de certificare

(cinci pagini)

Partea a VI - a

**ACCIDENTE ȘI INCIDENTE DE AVIAȚIE ȘI PREMIZE
ALE ACESTORA**

Data	Felul aeronavei		Date despre împrejurările producerii accidentului sau premizei	Cauzele și vinovații evenimentului
	Clasă/ tip	Înmatriculare./identific		

(cinci pagini)

DECLARAȚIE

Subsemnatul _____, născut la data _____,
în localitatea _____, jud. _____,
fiul lui _____ și al _____, posesor al actului de identitate (*tip, serie, număr*) _____, eliberat de _____,
la data de _____, CNP _____, domiciliu actual _____
_____ tel. acasă _____, tel. serviciu _____,
mobil _____, pilot de aeronave ultraușoare motorizate din anul _____,
cunosc în totalitate reglementările aferente activității de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate și
mă angajez să le respect.

Declar că practic zborul cu aeronave ultraușoare din proprie inițiativă și cunoscând riscurile
și responsabilitățile aferente acestei activități mi le asum, activitatea de zbor desfășurată fiind strict
pe propria răspundere.

Pe clase de aeronave am o experiență de zbor astfel:

<u>Clase</u>	<u>starturi</u>	<u>ore</u>	<u>minute</u>
--------------	-----------------	------------	---------------

Alte clase:

Avion ULM:	_____	_____	_____
Motodeltaplan:	_____	_____	_____
Avion:	_____	_____	_____
Elicopter:	_____	_____	_____
Planor motorizat:	_____	_____	_____

SEMNĂTURA _____ **DATA** _____

DATĂ ÎN FAȚA NOASTRĂ:

MARTORI: _____

Anexa 11 la RACR – LPAN ULM

**AUTORIZATIE DE ZBOR IN SIMPLA COMANDA
PENTRU AERONAVE ULTRAUSOARE MOTORIZATE**

clasa _____

Prin prezenta autorizez pe domnul (doamna) _____,
nascut (ă) la data de _____, în localitatea _____,
domiciliat în _____,
posesor al actului de identitate (tip, serie, numar) _____,
eliberat de _____, la data de _____,
CNP _____, să efectueze activitate de zbor în simplă comandă cu aeronave
ultrausoare din clasa _____,
în conformitate cu reglementările în vigoare.

Are la data eliberării prezentei autorizații un numar de _____ zboruri, care
totalizează _____ ore și _____ minute, pe această clasă de aeronave ultrausoare.

Pe alte clase de aeronave are o experiență de zbor astfel:

Pe perioada de timp până la obținerea licenței de pilot de aeronave ultrausoare motorizate
acesta (aceasta) efectuează activitate de zbor sub supravegherea subsemnatului.

Data: _____

Pilot instructor: _____

(Numele și semnatura)