

CONCURS CSTA-NAVOMODELE

Editia a 1- a, 2011

• **Organizatori : CSTA Bucuresti**

• **Inscrieri:**

Taxa de participare: 35,00 de lei pentru membrii de Club afiliati Federatiei Romina de Modelism si de 45,00 lei pentru concurentii care nu sunt inscisi unui Club afiliat Federatiei Romina de Modelism. Taxa se achita la Club CSTA-Bucuresti(cu chitanta) pina la sedinta tehnica a competitiei.

Se accepta inscrierile formale trimise pe mail la urmatoarea adresa: babn76@yahoo.com pana sa se achite taxa. Taxa de participare va fi folosita exclusiv pentru achizitionarea fondului de premiere, cupe si eventualele cheltuieli ce vor fi facute pentru organizarea concursului. Taxa de participare se achita pentru fiecare clasa de navomodel inscris in concurs.

Data si locul de desfasurare a concursului:

Lacul Baneasa din dreptul Clubului CSTA Bucuresti

Agenda :

Sambata 04.06.2011

- SAW etapa 1 ora 10.00
- MONO1 (se vor tine doua manse) ora 12.00

Duminica 05.06.2011

- SAW etapa 2 ORA 9.30
- MONO2 (se vor tine doua manse) ora 12.00

Servicii:

Parcare: Locuri de parcare in imediata apropiere.

Cazare: Se asigura cazarea in limita a 12 locuri (35 Ron/noapte pt sportivi si 45 Ron/ noapte pentru insotitori).

Regulii Generale:

MONO

Concursul de MONO 1 si Mono 2 se va desfasura dupa regulile NAVIGA.

SAW

Concursul de SAW va fi precedat de o sesiune de antrenament controlat, pentru ca participantii sa-si poata regla barcile si sa faca dovada ca le pot controla. Barcile care nu fac dovada ca sunt controlabile pina la startul concursului, nu vor fi admise in concurs(taxa de participare nu poate fi returnata).

Lungimea traseului este de 100 metri in linie dreapta.

Concursul se va desfasura prin eliminare (vezi exemplul nr.1 din anexa 2).

La START se vor alinia doar doi concurenti, cistigator va fi declarat cel care trece primul linia de sosire. In cazul in care nu este clara victoria unui concurent, arbitru va decide cistigatorul dupa vizionarea inregistrarii video de la linia de sosire(nu se poate face contestatie la decizia arbitrului). Cistigatorul mansei va primi cite 1 punct iar cel care pierde 0 puncte. Fiecare concurent va avea trebui sa alege cu toti ceilalti concurenti in doua manse pe fiecare etapa. In functie de numarul de participantii (se va stabili la sedinta tehnica din inaintea concursului) cele doua manse se pot tine una dupa alta (cei doi concurenti aliniali la START pot efectua a doua mansa inediat fara a parasii linia de START) sau a doua mansa se poate tine dupa ce toti concurentii au efectuat prima mansa.

Daca un concurent are de efectuat peste 10 plecari de la START mansele se vor tine separat. La adoua mansa se pot schimba acumulatorii cu alti incarcati. In finala este permisa schimbarea acumulatorilor.

Concurentul trebuie sa strabata traseul in maxim de 60 secunde, atfel primeste 0 puncte indiferent daca

a trecut primul de lina de SOSIRE.

Finala este formata din ultimii doi concurenti care ramin in concurs.

Daca exista egalitate de puncte intre doi concurenti si aceasta egalitate afecteaza trecerea in etapa urmatoare, atunci se va tine o singura cursa de departajare iar cistigatorul va avea avantajul trecerii in etapa urmatoare.

Reguli tehnice generale:

SAW 1

- Este permis orice tip de navomodel cu orice fel de elice (submersa, semi, intubata). Este permisa orice dimensiune si orice pas pt. elice.
- Sunt permisi acumulatori de orice tip, pina la 4 S Lipo sau echivalent pentru LiFe, NiMh, Pb.Sunt admisi in navomodele mai multe packuri de acumulatori atit cit se respecta tensiunea, nu conteaza greutatea packului de acumulatori.Nu este permisa schimbarea acumulatorilor pina la finala.
- Tipul de motor: orice tip de motor (Brushed, Brushless), orice dimensiune, orice KV.
- Traseul este in linie dreapta pe distanta de 100m.
- Modelul trebuie sa fie prevazut cu intrupator general de curent montat in afara navomdelului, cit mai accesibil cu putinta.Intrerupatorul va fi montat in serie cu acumulatorul. Daca se foloseste BEC extern sau acumulatori pentru alimentarea receptorului trebuie prevazut un intrerupator separat pentru receptie.

SAW 2

- Este permis orice tip de navomodel cu orice fel de elice (submersa, semi, intubata). Este permisa orice dimensiune si orice pas pt. elice.
- Sunt permisi acumulatori de orice tip, minim 5 S Lipo sau echivalent pentru LiFe, NiMh, Pb.Sunt admisi in navomodele mai multe packuri de acumulatori atit cit se respecta tensiunea.Nu este permisa schimbarea acumulatorilor pina la finala.
- Tipul de motor: orice tip de motor (Brushed, Brushless), orice dimensiune, orice KV.
- Traseul este in linie dreapta pe distanta de 100m.
- Modelul trebuie sa fie prevazut cu intrupator general de curent montat in afara navomdelului, cit mai accesibil cu putinta.Intrerupatorul va fi montat in serie cu acumulatorul. Daca se foloseste BEC extern sau acumulatori pentru alimentarea receptorului trebuie prevazut un intrerupator separat pentru receptie.

MONO1

- Este orice dimensiune de navomodel tip mono-coca, cu elice aflata in spatele barci semi-imersata
- Tipul de motor: orice tip de motor (Brushed, Brushless), orice dimensiune, orice KV.
- Sunt permisi acumulatorii din Anexa 1(extras naviga)
- Acumulatorii trebuie sa aiba la intrarea in cursa maxim 4,2V/Celula Lipo(masurabil pe bucla mufei de siguranta-fara a desface barca); la iesirea din cursa acumulatorii trebuie sa aiba minim 3,0V/Celula Lipo(masurabil). **Ne respectarea acestor valori masurate la acumulatori duce la eliminarea concurentului din mansa curenta.**
- Modelul trebuie sa fie prevazut cu intrupator general de curent montat in afara navomdelului, cit mai accesibil cu putinta.Intrerupatorul va fi montat in serie cu acumulatorul. Daca se foloseste BEC extern sau acumulatori pentru alimentarea receptorului trebuie prevazut un intrerupator separat pentru receptie.
- Traseul este in oval, cursa (mansa) dureaza 6 minute
- Modelul trebuie prevazut cu suport pentru numerele de concurs, pozitionat astfel incit sa numarul sa fie vizibil din ambele parti ale modelului. Numarul se va prinde de suport cu minim 1 surub si piulita M3

MONO2

- Este orice dimensiune de navomodel tip mono-coca, cu elice aflata in spatele barci semi-imersata
- Tipul de motor: orice tip de motor (Brushed, Brushless), orice dimensiune, orice KV.
- Sunt permisi acumulatorii din Anexa 1(extras naviga)
- Acumulatorii trebuie sa aiba la intrarea in cursa maxim 4,2V/Celula Lipo(masurabil pe bucla mufei de siguranta-fara a desface barca); la iesirea din cursa acumulatorii trebuie sa aiba minim 3,0V/Celula Lipo(masurabil). **Ne respectarea acestor valori masurate la acumulatori duce la eliminarea concurentului din mansa curenta.**

- Modelul trebuie sa fie prevazut cu intrupator general de curent montat in afara navomdelului, cit mai accesibil cu putinta. Intrerupatorul va fi montat in serie cu acumulatorul. Daca se foloseste BEC extern sau acumulatori pentru alimentarea receptorului trebuie prevazut un intrerupator separat pentru receptie.
- Traseul este in oval, cursa (mansa) dureaza 6 minute
- Modelul trebuie prevazut cu suport pentru numerele de concurs, positionat astfel incit sa numarul sa fie vizibil din ambele parti ale modelului. Numarul se va prinde de suport cu minim 1 surub si piulita M3

Reguli generale de concurs

- 1.1 La cererea oficialilor, modelul trebuie adus pentru verificare la masa tehnica. Nerespectarea acestei reguli va duce la descalificarea concurentului.
- 1.2 Modelele care iau startul dar abandoneaza cursa, trebuie prezentate deasemenea la masa tehnica.
- 1.3 Este responsabilitatea pilotului sa respecte regulile clasei. Daca un model trece de inspectia tehnica fara a fi observata o incalcare a vreunei reguli, modelul poate fi supus in continuare descalificarii, imediat ce aceasta va fi descoperita.
- 1.4 Este responsabilitatea pilotului sa asigure modelul in eventualitatea rasturnarii in timpul cursei. Daca modelul se rastoarna in timpul cursei si nu se redreseaza singur acesta va ramine pe pozitie si ridicarea acestuia se va face dupa terminarea mansei respective, organizatorul nu isi asuma raspunderea pentru pierderea (scufundarea modelului), deteriorarea modelului sau a componentelor electronice din barca rasturnata. Ceilalti concurenti au **obligatia** de a evita coliziunea cu modelul sau modelele rasturnate si aflate pe circuit.
- 1.5 Rezultatele unei manse nu vor fi afisate pana ce mansa urmatoare nu este incheiata.
- 1.6 Intentia organizatorului si a sponsorilor este de a promova si a incuraja petrecerea timpului liber intr-un mod placut, participand la cursele de modele radiocomandate. Participand din placere la aceste concursuri, ne asteptam sa faceti toate eforturile pentru a conduce cat mai "curat" fara a lovi celelalte modele in mod intentionat. Directorul cursei, va sanctiona orice stil de condus agresiv in timpul cursei, depunctand concurentul cu o tura sau eliminindul din competitie daca acesta continua dupa ce a primit si a doua avertizare.
- 1.7 Incercati sa va stapaniti emotiile si sa nu depasiti buna cuviinta. Orice comportament nesportiv, limbaj abuziv, agresiv si vulgar nu va fi tolerat si persoana in cauza va trebuie sa paraseasca concursul si locatia acestuia.
- 1.8 Este strict interzis sa se fumeze in timpul desfasurarii competitiei.
- 1.9 Concurentii au obligatia ca dupa terminarea competitiei sa predea transponderul in aceleasi conditii in care l-au imprumutat. Deteriorarea transponderului in orice fel duce la pierderea garantiei.
- 1.10. Mentineti curatenia pe mal si nu aruncati resturi sau alte gunoaie in apa, participantii la competitie au **obligatia** de a stringe propriul gunoi si de a-l arunca in locurile special amenajate (tomberoanele de gunoi)
- 1.11. Concurentii au obligatia sa citeasca regulamentul. Invocarea necunoasterii regulamentului NU este o scuza pentru eventualele penalizari sau eliminari.
- 1.12. Concurentii care au achitat taxa de participare si care au fost eliminati din masele respective sau care au fost eliminati din concurs nu pot cere restituearea taxei de participare