

REGULAMENT CONCURS

CUPA ZIZIN Heli 2015;2016

PROGRAM IMPUS AVANSAȚI

Despre elicopter: Orice tip de elicopter comandat prin radio(de preferat 2,4Ghz) , care posedă un singur motor de acționare atât pentru rotorul principal, cât și pentru rotorul de coadă, cu suprafața rotorului principal ce nu depășește 250 dmp., iar greutatea totală a modelului (fără combustibil) nu depășește 6,5 Kg.

Despre propulsie: Orice tip de motor cu ardere internă(cilindree nelimitată), sau orice tip de motor electric ce nu depășește tensiunea de alimentare de 51 Volți.

Despre competitor: Orice persoană care deține temporar sau definitiv un elicopter RC conform al.1 și 2, și care poate pilota în siguranță un astfel de aparat, în condițiile impuse de prezentul regulament, fără a fi ajutat (intervenție directă asupra emițătorului) în timpul evoluției de terțe persoane.

Despre arbitru: Persoana desemnată de către finanțatorul concursului pentru a verifica buna funcționare a aparatelor de zbor înainte de începutul concursului; și de a evalua evoluția în zbor a acestor modele.Totodată arbitrii vor realiza și clasamentul final în funcție de scorul fiecărui pilot participant la concurs.

Despre poligon: Suprafața de teren înierbată, macadam, asfaltată sau betonată; sub forma unui pătrat cu latura de 30M delimitat în fiecare colț de câte un steag cu înălțimea catargului de 50 cm măsurați de la baza solului. Pe una din laturile poligonului, la mijloc va exista un cerc cu diametrul de 2M care reprezintă punctul de decolare/aterizare a modelului.

Despre timpul de lucru: Este acea perioadă de timp ,limitată, cu valoarea de 12 min.(dar nu mai mult de 15min.), în decursul căreia concurentul este obligat să pregătească , să pornească modelul și să evolueze în conformitate cu programul figurilor impuse.

Despre interzicerea zborului: Interdicția de zbor se poate referi atât la un model care nu corespunde d.p.d.v. tehnic, dar se poate referi și la pilotul care nu respectă regulile de siguranță în timpul concursului.

Reguli de siguranța zborului: Pilotarea elicopterelor se va face doar în spațiul desemnat acestei activități. Distanța minimă a modelului în zbor față de standuri clădiri corturi, și/sau spectatori este de 30M. Zborul cu elicopterul RC este permis doar după ce acesta a fost supus unei verificări tehnice de către pilot și arbitri.

Figurile impuse: Acestea sunt în număr de șase:

Fig.1 Triunghi: Din cercul de decolare/aterizare urcare 2m la verticală mișcare înainte la aceeași înălțime până la capătul laturii; ridicare la 45grade încă 2,5M răsucire la 180 grade, continuarea ridicării la 45 grade încă 2,5M , răsucire 360 grade; coborârea la 45 grade spre capătul opus laturii de zbor, 2,5M, răsucire 180 grade, continuarea coborârii la 45 grade până la 2M. Zbor orizontal la 2M până la cercul de decolare/aterizare, aterizare.

Fig.2 Dublu tonou stânga/dreapta: După prima figură modelul urcă spre stânga la o înălțime de siguranță de 7-8M și distanța față de pilot de 15-20 M. Se fac două tonouri stânga/dreapta, astfel încât al doilea tonou să se încheie în dreptul centrului cercului de decolare/aterizare, după care se execută două tonouri în sens invers primelor două.

Fig.3 Oval cu flip în mișcare: Se începe de la altitudinea de 2-3M (max.5) se parcurge partea de jos a ovalului în zbor normal se realizează sfert de looping normal, după care sfert de looping pe spate, se revine după o secundă la zbor normal, iar la mediana poligonului se execută flip 360 grade, după care se continuă normal se începe jumătatea de looping prin sfert de looping pe spate, ultimul sfert de looping se execută normal, după care zbor orizontal până la cercul de decolare/aterizare.

Fig.4 Ranversare dublă: Se pornește de la înălțimea de siguranță minimă de 2M (max.10) se urcă vertical 15-20M ,se răsucesc botul la 180 grade, coborâre verticală până la înălțimea de siguranță cu un sfert de looping pe spate , apoi un sfert de looping pe spate în urcare, răsucire pe față și urcare la 15-20 de metri, răsucire bot la 180 grade, coborâre la înălțimea de siguranță cu un sfert de looping normal la final.

Fig.5 Lumânare cu flip în coborâre: Se urcă vertical la 20-25M perpendicular pe mediana poligonului, după care o cădere pe coadă de minim 2M , după care flip la 180 de grade astfel încât la revenirea la orizontală modelul să fie în zbor pe față.

Fig.6 Autorotația cu două răsuciri la 90 grade: De la 30M altitudine se începe autorotația astfel încât la primul 90 grade modelul să fie poziționat cu botul spre pilot, iar la al doilea 90 grade botul modelului să fie poziționat lateral stânga/dreapta, iar aterizarea în cercul de decolare/aterizare.

Fig.1

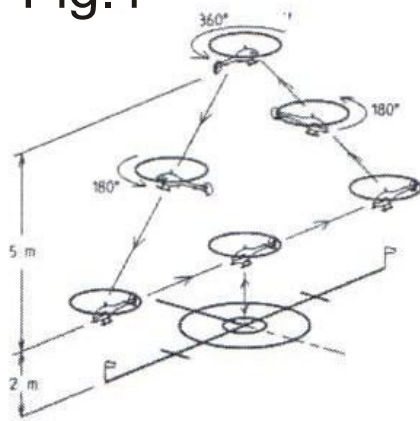


Fig.2

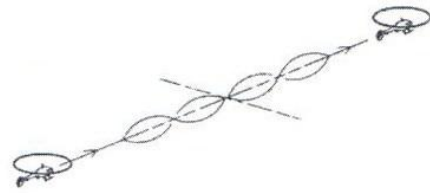


Fig.3

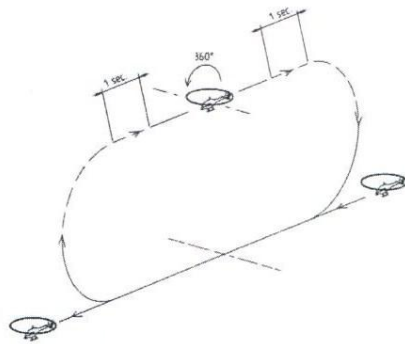


Fig.4

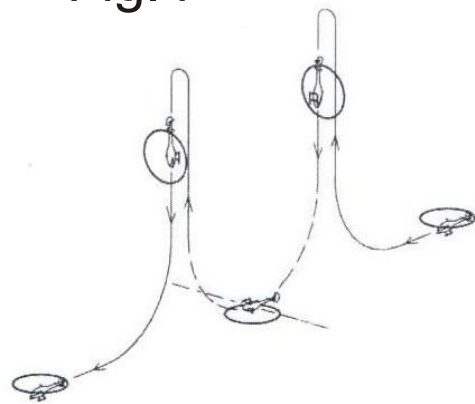


Fig.5

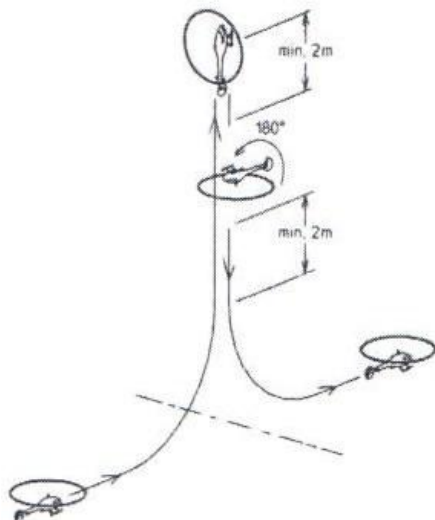


Fig.6

