

Drept de trecere 2009

Principiul de baza

Concurentii intr-un sport cu vele participa pe baza unor reguli pe care le accepta si le respecta. Un principiu al sportivitatii este acela ca la incalcarea unei reguli trebuie acceptata o penalizare care poate consta chiar si in executarea unei actiuni.

Partea a doua – Cand se intalnesc ambarcatiunile

Regulile din partea a doua se aplica ambarcatiunilor care navigheaza in zona de concurs sau in apropierea acesteia si care intentioneaza sa concureze, concureaza, sau au concurat. O ambarcatiune care nu concureaza nu va fi penalizata pentru incalcarea acestor reguli cu exceptia situatiei in care incalca regula 23.1.

SECTIUNEA A – DREPT DE TRECERE

O ambarcatiune are drept de trecere atunci cand o alta ambarcatiune trebuie sa o evite. Unele reguli din sectiunile B, C si D limiteaza totusi actiunile unei ambarcatiuni cu drept de trecere.

10 Cu mure opuse

Cand ambarcatiunile sunt cu mure opuse, o ambarcatiune cu mure babord trebuie sa evite o ambarcatiune cu mure tribord.

11 Cu aceleasi mure, angajate

Cand doua ambarcatiuni sunt cu aceleasi mure si angajate, o ambarcatiune in vant trebuie sa evite o ambarcatiune sub vant.

12 Cu aceleasi mure, neangajate

Cand doua ambarcatiuni sunt cu aceleasi mure si neangajate, ambarcatiunea in drum liber inapoi trebuie sa evite ambarcatiunea in drum liber inainte.

13 In timpul voltei

De la momentul trecerii cu prova prin vant si pana cand navigheaza din nou cu velele stranse, o ambarcatiune va evita celelalte ambarcatiuni. In tot acest timp nu se aplica regulile 10, 11 si 12. Daca doua ambarcatiuni volteaza in acelasi timp, cea aflata in babordul celeilalte sau in drum liber inapoi trebuie sa evite cealalta ambarcatiune.

SECTIUNEA B – LIMITARI GENERALE

14 Evitarea contactului

O ambarcatiune va face tot posibilul pentru a evita orice contact cu o alta ambarcatiune. Totusi, o ambarcatiune cu drept de trecere, indreptatita sa i se faca loc sau sa i se faca loc la baliza,

- a) nu trebuie sa manevreze in nici un fel pentru evitarea contactului pana cand nu devine evident ca cealalta ambarcatiune nu o va evita sau nu ii va face loc sau nu ii va face loc la baliza si
- b) nu va fi penalizata datorita acestei reguli decat daca in urma contactului s-au produs avarii sau ranirea unor persoane

15 Dobandirea dreptului de trecere

Atunci cand o ambarcatiune dobandeste drept de trecere ea trebuie sa ii faca loc celeilalte ambarcatiuni pentru a o evita, cu exceptia situatiei in care dreptul de trecere a fost dobandit datorita felului in care a manevrat cealalta ambarcatiune.

16 Schimbarea directiei

16.1 Atunci cand o ambarcatiune cu drept de drum isi schimba directia, ea trebuie sa faca loc celeilalte ambarcatiuni pentru a putea sa o evite.

16.2 In plus: atunci cand dupa semnalul de start o ambarcatiune cu mure babord evita o ambarcatiune cu mure tribord navigand prin pupa ei, ambarcatiunea cu mure tribord nu trebuie sa isi modifice directia daca datorita acestei manevre ambarcatiunea cu mure babord trebuie sa isi modifice si ea directia pentru a continua sa evite ambarcatiunea cu mure tribord.

17 Cu aceleasi mure, drumul normal

Daca o ambarcatiune in drum liber inapoi devine angajata sub vantul unei ambarcatiuni la o distanta mai mica decat dublul lungimii ei, in timpul cat cele doua ambarcatiuni raman angajate in aceleasi conditii de distanta si cu aceleasi mure, ea nu isi va schimba directia in sensul urcarii in vant (rotirea probei spre directia din care bate vantul) mai mult decat este necesar pentru a naviga pe drumul ei normal decat daca face aceasta manevra trecand prin pupa celeilalte ambarcatiuni. Aceasta regula nu se aplica daca angajarea a inceput in timp ce ambarcatiunea din vant trebuia sa evite datorita aplicarii regulii 13 (era in timpul voltei).

SECTIUNEA C – LA BALIZE SI OBSTRUCTII

Regulile sectiunii C nu se aplica la o baliza de start sau parama acesteia inconjurata de apa navigabila din momentul in care ambarcatiunile se apropie de baliza pentru a lua startul si pana cand au trecut de baliza. Regulile 18 si 19 nu se aplica atunci cand se aplica regula 20.

18 Loc la baliza

18.1 APLICABILITATEA REGULII

Regula 18 se aplica ambarcatiunilor care trebuie sa ocoleasca baliza cu acelasi bord si cel putin una dintre ele este in zona. Aceasta regula nu se aplica:

- a) intre ambarcatiuni cu mure opuse urcand in vant cu vant strans sau
- b) intre ambarcatiuni cu mure opuse atunci cand pentru a naviga pe drumul normal una dintre ele dar nu ambele trebuie sa volteze sau
- c) intre o ambarcatiune care se apropie de baliza pentru a o ocoli si una care a ocolit-o si se indeparteaza sau
- d) daca baliza este un obstacol continuu; in acest caz se aplica regula 19.

18.2 Facand loc la baliza

Cand ambarcatiunile sunt angajate, ambarcatiunea aflata la exterior trebuie sa faca loc la baliza ambarcatiunii de la interior daca nu este aplicabila regula 18.2(b)

- a) Daca ambarcatiunile sunt angajate atunci cand prima dintre ele intra in zona, ambarcatiunea aflata la exterior trebuie sa faca loc la baliza ambarcatiunii de la interior. Cand o ambarcatiune este in drum liber inainte la intrarea in zona, o ambarcatiune aflata in acel moment in drum liber inapoi trebuie sa ii faca loc la baliza.
- b) O ambarcatiune care face loc la baliza conform regulii 18.2(b) trebuie sa continue sa faca loc la baliza chiar daca angajarea este intrerupta sau daca incepe o noua angajare. Totusi, daca una din ambarcatiuni trece cu prova prin vant sau daca ambarcatiunea cu drept de loc la baliza iese din zona, regula 18.2(b) inceteaza sa se mai aplice.
- c) Daca exista indoilei despre faptul ca o ambarcatiune a devenit angajata sau a incetat angajarea in timp util, se va considera ca acest lucru nu s-a intamplat.
- d) Daca o ambarcatiune aflata in drum liber inapoi obtine o angajare la interior si din momentul inceperii angajarii ambarcatiunea aflata la exterior nu poate sa faca loc la baliza, aceasta nu trebuie sa faca loc la baliza.

18.3 Volta in timpul apropierii de baliza

Atunci cand doua ambarcatiuni cu mure opuse se apropie de baliza si una din ele face volta in vant in zona si trebuie drept urmare sa respecte regula 13, in timp ce cealalta ambarcatiune prinde baliza, regula 18.2 nu se mai aplica. Ambarcatiunea care a voltat:

- a) Nu trebuie sa oblige cealalta ambarcatiune sa navigheze deasupra vantului strans pentru a o evita sau sa o impiedice sa ocoleasca baliza pe partea pe care trebuie sa o ocoleasca
- b) Trebuie sa faca loc la baliza daca cealalta ambarcatiune se angajeaza la interior

18.4 Ampanarea

Daca o ambarcatiune angajata la interior si avand drept de trecere la baliza trebuie sa ampaneze pentru a naviga pe drumul normal ea nu se va indeparta de baliza mai mult decat este necesar pentru a naviga pe drumul normal. Regula 18.4 nu se aplica la o baliza care este parte dintr-o poarta.

18.5 Exonerare

Atunci cand o ambarcatiune ocupa locul la baliza la care este indreptatita ea va fi exonerata de raspundere

- a) Daca a incalcat o regula din Sectiunea A din cauza ca o alta ambarcatiune nu i-a facut loc la baliza
- b) Daca incalca o regula din Sectiunea A sau regula 15 sau regula 16 ocolind baliza pe drumul ei normal

19 Loc de trecere pe langa un obstacol

19.1 Aplicabilitatea regulii 19

Regula 19 se aplica ambarcatiunilor care ajung la un obstacol care nu este o baliza pe care ambarcatiunile trebuie sa o ocoleasca pe aceeasi parte. Totusi, in cazul unui obstacol continuu, regula 19 se aplica intotdeauna iar regula 18 nu se aplica.

19.2 Facand loc la un obstacol

- a) O ambarcatiune cu drept de trecere poate alege pe ce parte sa dubleze un obstacol

- b) Dacă ambarcatiunile sunt angajate, ambarcatiunea de la exterior trebuie să facă loc ambarcatiunii de la interior dacă acest lucru este posibil începând cu momentul în care cele două ambarcatiuni au început să fie angajate.
- c) În cazul unui obstacol continuu, o ambarcatiune care a fost în drum liber înapoia alteia și a devenit angajată între cealaltă ambarcatiune și obstacol, dacă la momentul angajării nu era loc de trecere între prima ambarcatiune și obstacol, a doua ambarcatiune nu are drept de trecere în virtutea regulii 19.2 (b). Atât timp cât ambarcatiunile rămân angajate, cea de a doua ambarcatiune nu are drept de trecere și regulile 10 și 11 nu se aplică.

20 Loc pentru volta la apropierea de obstacol

20.1 Apelare și răspuns

La apropierea de un obstacol, o ambarcatiune navigând cu vânt strans sau în vânt, poate să strige pentru a cere altei ambarcatiuni cu aceleași mure să îi facă loc să facă volta pentru a o evita. După ce a strigat, o ambarcatiune trebuie să:

- a) Să dea ambarcatiunii apelate timp să răspundă sau să reacționeze
- b) Ambarcatiunea apelată trebuie să răspundă fie voltând imediat fie răspunzând imediat “Fa tu volta” și făcându-i loc să volteze și evitând-o și
- c) Când ambarcatiunea apelată răspunde, ambarcatiunea care a apelat trebuie să facă volta cât mai repede posibil.

20.2 Exonerare

Atunci când o ambarcatiune ocupă locul la care este îndreptată conform regulii 20.1(b), va fi exonerată de răspundere dacă încalcă o regulă din Secțiunea A sau regula 15 sau regula 16.

20.3 Când nu este permisă apelarea

Apelul este permis doar dacă pentru a rămâne în siguranță evitarea obstacolului necesită o schimbare semnificativă a direcției. Se interzice apelarea în cazul în care obstacolul este o baliză pe care ambarcatiunea apelată o poate ocoli regulamentar.

SECȚIUNEA D – ALTE REGULI

În cazul în care sunt aplicabile regulile 20 sau 21, regulile secțiunii A nu se aplică.

21 Erori la start; executarea pedepselor; Navigația spre înapoi

21.1 O ambarcatiune care navighează spre zona dinapoia liniei de start sau prelungirii acestei linii după semnalul ei de start sau pentru a respecta regula 30.1 va evita o ambarcatiune care nu este în această situație până când ajunge complet în zona de pre-start.

21.2 O ambarcatiune care execută o penalizare trebuie să evite o ambarcatiune care nu execută o penalizare.

21.3 O ambarcatiune care navighează înapoi prin inversarea unei vele trebuie să evite o ambarcatiune care nu face acest lucru.

Atunci când se aplică regulile 20 sau 21 unor ambarcatiuni, acestora nu li se vor aplica regulile secțiunii A.

22 Ambarcatiune rasturnata, ancorata sau esuata; acordarea ajutorului

O ambarcatiune va evita o alta ambarcatiune care este rasturnata, sau nu este controlabila dupa rasturnare , este ancorata sau esuata sau este angajata in salvarea unei persoane sau altei ambarcatiuni in pericol. O ambarcatiune este rasturnata cand varful catargului sau este in apa.

23 Interactiunea cu alte ambarcatiuni

23.1 O ambarcatiune care nu concureaza va evita pe cat posibil interactiunea cu o ambarcatiune care concureaza.

23.2 O ambarcatiune navigand pe drumul ei normal nu va interactiona cu o alta ambarcatiune care executa o penalizare sau navigand pe o alta latura a poligonului.